CONSORCIO SG VIAL 25

REPORTE DE ACCIDENTES

DEL 18 AL 30 SEPTIEMBRE DE 2023

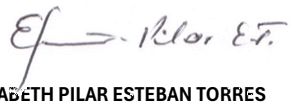
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL SANTANDER - AMV G4 CONTRATO No. 1535 DE 2025

CONSORCIO SG VIAL 25
NIT. 901.979.250-9

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA
INFORME DE ACC SEPTIEMBRE 2025
AMV G4 CONSORCIO SG VIAL 25

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. De folios	OBSERVACIÓN
	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		6	
1	**ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA PR7+0817 RUTA 6603**				
	Documento word - Informe accidentalidad SIG	X		16	
	2-01 FORMATO ACCIDENTES - SEI	X		1	
	Archivo 02 - Complemento accidentalidad	X		9	
	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato	X		4	
2	**ACCIDENTE MUNICIPIO DE TONA PR55+0400 RUTA 6603**				
	Documento word - Informe accidentalidad SIG	X		7	
	2-01 FORMATO ACCIDENTES - SEI	X		1	
	Archivo 02 - Complemento accidentalidad	X		9	
	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato	X		4	
3	**ACCIDENTE MUNICIPIO DE TONA PR51+0170 RUTA 6603**				
	Documento word - Informe accidentalidad SIG	X		13	
	2-01 FORMATO ACCIDENTES - SEI	X		1	
	Archivo 02 - Complemento accidentalidad	X		9	
	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato	X		4	
4	**ACCIDENTE MUNICIPIO DE TONA PR44+0000 RUTA 6603**				
	Documento word - Informe accidentalidad SIG	X		14	
	2-01 FORMATO ACCIDENTES - SEI	X		1	
	Archivo 02 - Complemento accidentalidad	X		9	
	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato	X		4	



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

CONSORCIO SG VIAL 25

FORMATO INFORME ACCIDENTALIDAD SIG

SEPTIEMBRE 2025

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: SEPTIEMBRE DE 2025 **ADMINISTRADOR VIAL:**

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL AR

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN								SECTOR			
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)	Hora	Zona	Condición meteorológica	Estado de la superficie	Terreno
1	22 - Santander	4	6603	Bucaramanga - Pamplona	7	817	01 - Única	Izquierdo	21/09/2025	15:46	02 - Rural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado
2	22 - Santander	4	6603	Bucaramanga - Pamplona	55	400	01 - Única	Derecho	25/09/2025	5.56	02 - Rural	03 - Seca	01 - Seca y limpia	01 - Plano
3	22 - Santander	4	6603	Bucaramanga - Pamplona	51	170	01 - Única	Derecho	26/09/2025	6:00	02 - Rural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	01 - Plano
4	22 - Santander	4	6603	Bucaramanga - Pamplona	44	0	01 - Única	Derecho	26/09/2025	15:10	02 - Rural	01 - Lluvia	02 - Mojada (Húmeda)	02 - Ondulado

CONSORCIO SG VIAL 25 LA AMV G4 AÚN

RCHIVO.

CONDICIONES				VÍCTIMAS		
Sección típica	Geometría	Iluminación artificial	Visibilidad	Número de heridos (entero)	Número de muertos (entero)	Número de víctimas (entero)
03 - Media ladera izquierda	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	4	0	**4**
02 - Media ladera derecha	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	2	0	**2**
02 - Media ladera derecha	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	3	0	**3**
02 - Media ladera derecha	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	0	**0**

NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES

CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE													
Clase de accidente	Hipótesis del Accidente	Elemento involucrado 1	Elemento involucrado 2	Elemento involucrado 3	Elemento involucrado 4	Tipo de señal vertical 1	Código de señal vertical 1	Lado	PR	Distancia a PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 2
01 - Choque	116 - Exceso de velocidad.	08 - Vehículo articulado	01 - Automóvil			02 - Preventiva (SP)	SP10 - Curva y contracurva pronunciada primera a la derecha	Izquierdo	7	817	02 - Bueno		02 - Preventiva (SP)
03 - Volcamiento	105 - Adelantar en zona prohibida.	08 - Vehículo articulado				01 - Reglamentaria (SR)	SR26 - Prohibido adelantar	Derecho	55	297	02 - Bueno		01 - Reglamentaria (SR)
01 - Choque	105 - Adelantar en zona prohibida.	02 - Bus	08 - Vehículo articulado	04 - Camión		01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho	51	100	02 - Bueno		01 - Reglamentaria (SR)
01 - Choque	116 - Exceso de velocidad.	05 - Camioneta	04 - Camión			01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Izquierdo	44	17	02 - Bueno		01 - Reglamentaria (SR)

SEÑALIZACIÓN												
Código de señal vertical 2	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 3	Código de señal vertical 3	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	7	926	02 - Bueno		02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	7	813	02 - Bueno	
SR26 - Prohibido adelantar	Izquierdo	55	297	02 - Bueno		01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho	55	410	02 - Bueno	
SR26 - Prohibido adelantar	Derecho	51	20	02 - Bueno		02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	51	198	02 - Bueno	
SR30 - Velocidad máxima permitida	Izquierdo	44	36	02 - Bueno		01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho	43	998	02 - Bueno	

Tipo de señal vertical 4	Código de señal vertical 4	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal horizontal 1	Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Tipo de señal horizontal 4
02 - Preventiva (SP)	SP05 - Curva y contracurva cerrada primera a la izquierda	Izquierdo	7	870	02 - Bueno		06 - Líneas de borde de pavimento	04 - Demarcación de zonas de adelantamiento prohibido - ambos lados		
01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Izquierdo	55	414	02 - Bueno		06 - Líneas de borde de pavimento	04 - Demarcación de zonas de adelantamiento prohibido - ambos lados		
01 - Reglamentaria (SR)	SR26 - Prohibido adelantar	Derecho	51	280	02 - Bueno		06 - Líneas de borde de pavimento	04 - Demarcación de zonas de adelantamiento prohibido - ambos lados		
02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	43	993	02 - Bueno		06 - Líneas de borde de pavimento	04 - Demarcación de zonas de adelantamiento prohibido - ambos lados		

FUENTE DE LA INFORMACIÓN						
Procedencia 1	**Número de informe policial (texto) (10 caracteres)**	**Procedencia 2**	**Procedencia 3**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
03 - Testigos		03 - Testigos	03 - Testigos	AMV 4	20/10/2025	
03 - Testigos		03 - Testigos	03 - Testigos	AMV 4	17/10/2025	
01 - Documentación policial	1747071	01 - Documentación policial	01 - Documentación policial	AMV 4	18/10/2025	INFORME IPAT
03 - Testigos		03 - Testigos	03 - Testigos	AMV 4	21/10/2025	

CONSORCIO SG VIAL 25

ACCIDENTE

MUNICIPIO FLORIDABLANCA PR7+0817 RUTA 6603

FECHA ACCIDENTE 21 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR7+0817, Ruta Nacional 6603

Domingo, 21 de septiembre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

Este informe se relaciona con el accidente ocurrido el día domingo 21 de septiembre de 2025 sobre las 3:46 pm, en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, RN6603, en el PR7+0817, en jurisdicción del municipio de Floridablanca, al llegar al lugar de los hechos la Administración Vial registra la información y el registro fotográfico correspondiente, además apoya con el control de tráfico.

En el accidente se ve implicada, una Tractomula de placas SPQ-938 que viajaba en sentido Pamplona – Bucaramanga y un automóvil de placas MST-058, que transitaba en de Bucaramanga – Pamplona. Según los habitantes del sector, el tractocamión conducía correctamente por su carril izquierdo, mientras que el automóvil 2, invadió este carril hasta terminar colisionando con las llantas traseras del vehículo 1. Se registraron cuatro (4) personas con heridas leves, que fueron trasladadas a una clínica en Bucaramanga para ser revisadas y descartar lesiones de consideración.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió el PR 7+0817 en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, Ruta Nacional 6603, carril izquierdo, sector rural del municipio de Floridablanca, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

El accidente se registra en el PR7+0817, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 sector rural del municipio de Floridablanca. El tramo está conformado por una calzada sencilla, dicho evento ocurre en una curva hacia la derecha, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible que se encuentra en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

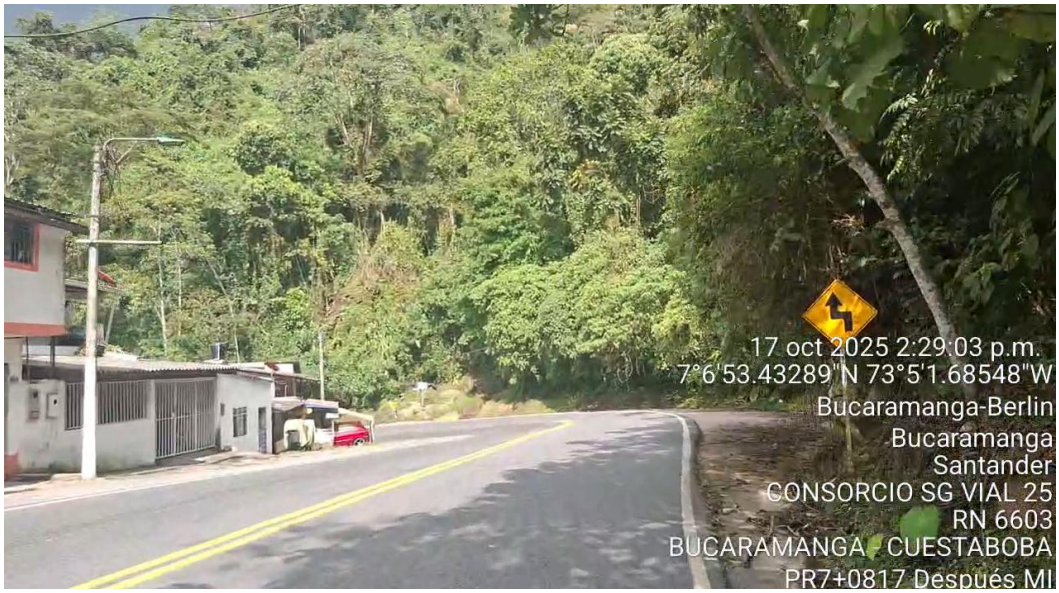


2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo con la información suministrada por los habitantes del lugar, la cual fue confirmada por parte de la Administración Vial, al momento del accidente las condiciones meteorológicas eran de tiempo seco.

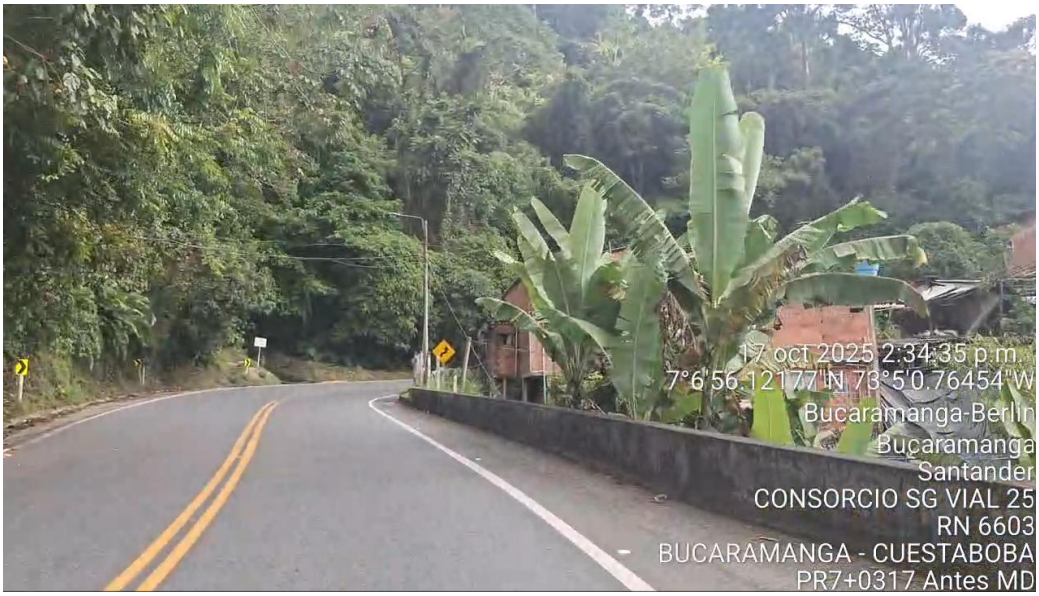
3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



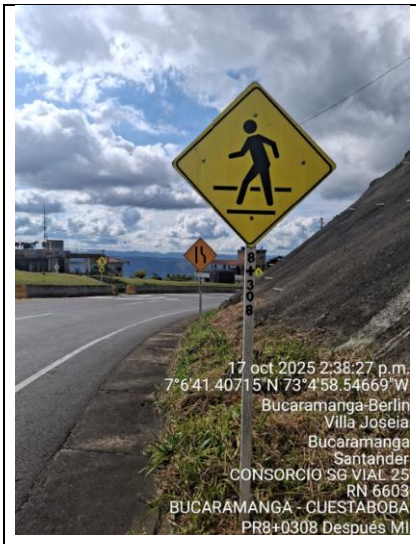
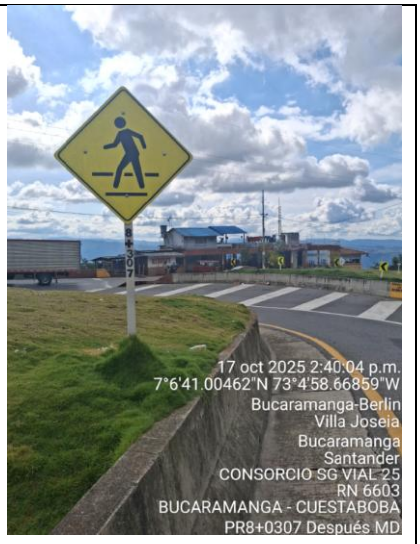
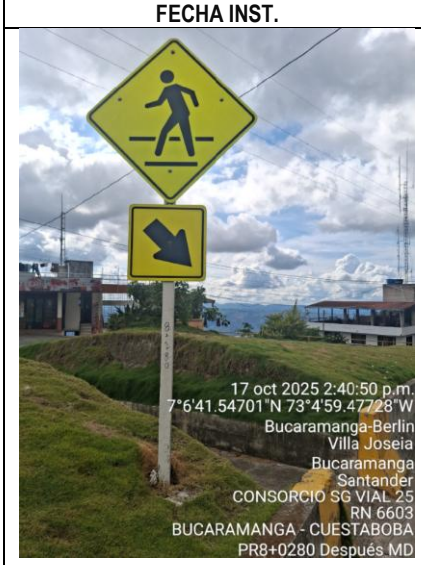
Fotografía, PR7+0817, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



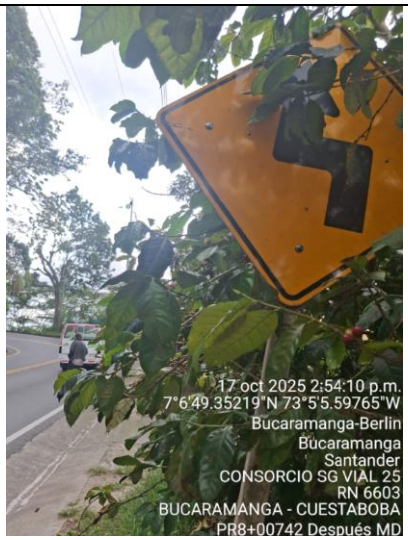
Fotografía. PR7+0817 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

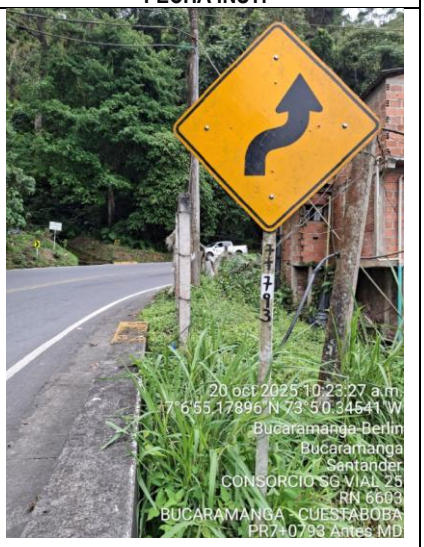
		
SEÑAL SP 46 A **PR8+0308 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 31** **PR8+0302 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 46 A** **PR8+0307 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 55 **PR8+0280 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 55** **PR8+0277 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 56** **PR8+0265 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

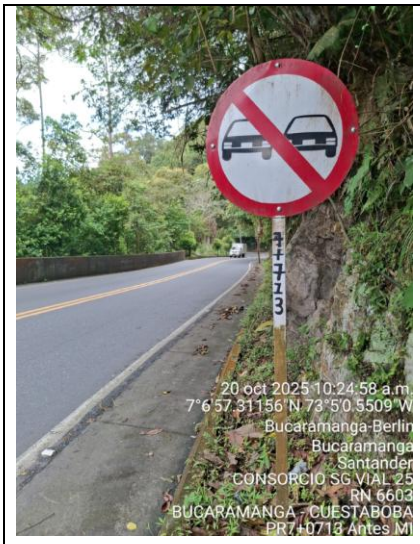
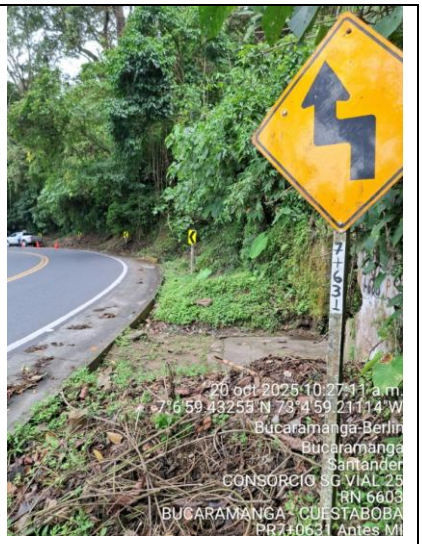
		
SEÑAL SP 56 **PR8+0265 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SI 06** **PR8+0260 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR8+0195 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 08 **PR8+0151 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR8+0143 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0126 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR8+0117 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0107 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0097 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR8+0088 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0078 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SI 27** **PR8+0076 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR8+0070 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR8+0042 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 09** **PR7+0983 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 59 **PR7+0937 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0944 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0935 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

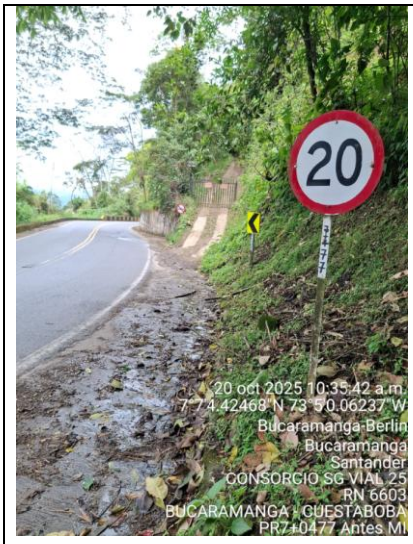
+

		
SEÑAL SP 75 **PR7+0926 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR7+0870 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0813 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR7+0793 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0782 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 10** **PR7+0793 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 26 **PR7+0713 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0637 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR7+0631 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR7+0621 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0606 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0594 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

CONSORCIO SG VIAL 25

		
SEÑAL SP 75 **PR7+0585 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR7+0583 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR7+0511 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR7+0496 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0486 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0481 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST..**

		
SEÑAL SR 30 **PR7+0477 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0472 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR7+0457 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 05 **PR7+0426 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR7+0364 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0343 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR7+0334 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SR 26 PR7+0328 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR7+0323 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

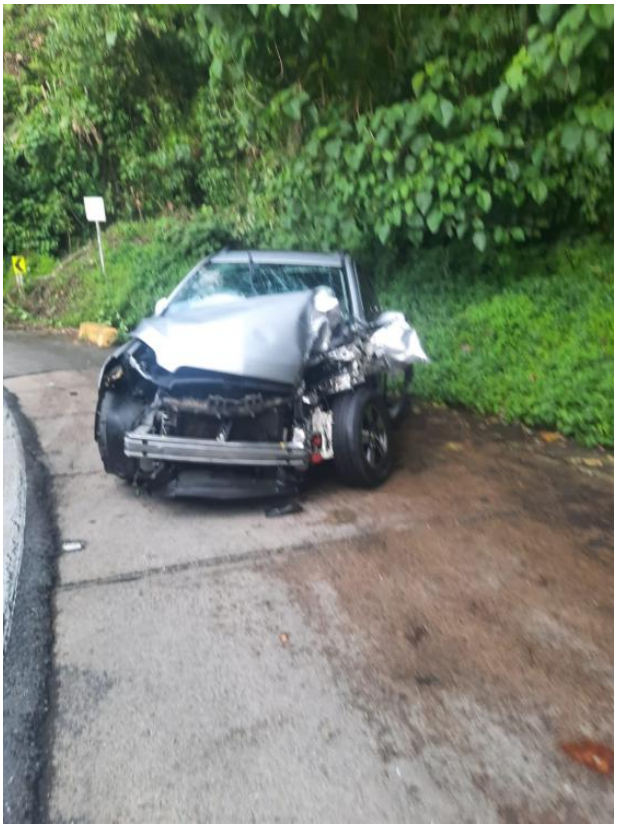
3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE







Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766



4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
03: 46 pm	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TRACTOCAMIÓN

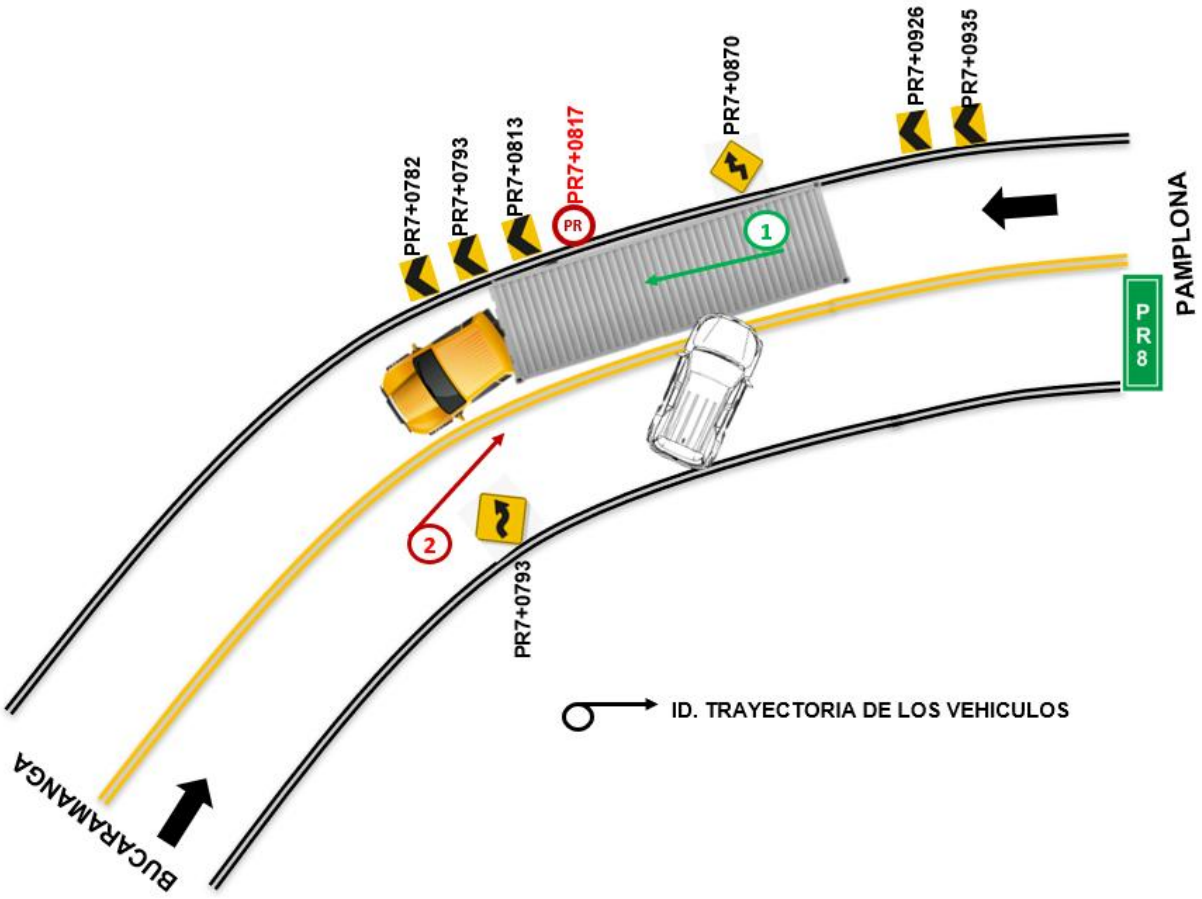
- PLACA SPQ - 938
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Amarillo

AUTOMOVIL

- PLACA MST - 058
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Plata

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril, choque.

7. CONCLUSIÓN

Presunto exceso de velocidad

8. CONSIDERACIONES:

- Pese a la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

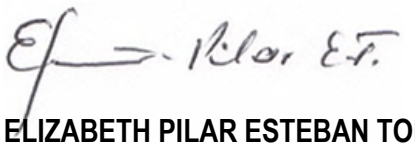
- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

- La Cooperativa Administración vial, se desplaza al lugar de los hechos para realizar la respectiva toma de información, evidencias fotográficas y control de tráfico.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Copia informe de inspección de policía
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniero Marlon Gamboa – Supervisor Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 22 -- SANTANDER

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [4]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: [ ]

PAGINA: [ ] [ ] [1] DE [ ] [ ] [1]

CODIGO: DT-AMV- [2][2]-[0][4]-[ ][ ][ ]

FECHA DE ELABORACIÓN: [2][1] - [0][9] [2][5]

NOMBRE DEL SECTOR: BUCARAMANGA - PAMPLONA

CODIGO DE VIA: [ ][ ][ ][ ][6][6][0][3]

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D [2][1] M [0][9] A [2][5]

HORA: H [1][5] M [4][6]

DIA SEMANA: [D][o][m][i][n][g][o][ ][ ][ ]

LOCALIZACIÓN:

P.R.: [ ][5][5] + [0][4][0][0]

LADO: LI [X] LD [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS [0][4]

HERIDOS GRAVES [0][0]

HERIDOS LEVES [0][4]

MUERTOS [0][0]

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [■] OTROS:

TOMA DE DATOS:

ORGANISMO DE TRANSITO 68000

REALIZADO POR: ELVA ROCIO REYES MARTINEZ

REVISADO POR: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [■] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [■] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [■] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [■] OTROS PAVIMENTO FLEXIBLE

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [■] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [■] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [■] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [■] CAMION
05 [ ] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [ ] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
[ ][ ][7] + [7][9][3]	I [ ] D [■]	S P	[ ][1][0]
[ ][ ][7] + [8][7][0]	I [■] D [ ]	S P	[ ][0][5]
[ ][ ][7] + [8][1][3]	I [■] D [ ]	S P	[ ][7][5]
[ ][ ][7] + [7][9][3]	I [■] D [ ]	S P	[ ][7][5]

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ]
03 [ ]
02 [ ]
04 [■]
05 [ ] NO EXISTE

COMENTARIOS: El día 21 de SEPTIEMBRE 2025, sobre las 3,46 pm en el PR7+0817 se presenta un accidente entre un Tractocamión que transiba en sentido Pamplona - Bucaramanga y un automovil en sentido contrario (Bucaramanga - Pamplona) el cual presuntamente por exceso de velocidad invade el carril contrario, colisionando con las llantas traseras del Vehículo 1. Se registraron cuatro personas con heridas leves, que fueron trasladadas a una clinica en Bucaramanga para descartar lesiones de consideración.

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA: INFORME DE ACCIDENTALIDAD, COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD, LISTA DE CHEQUEO, COPIA OFICIOS REMITIDOS REGISTRO FOTOGRÁFICO, VIDEO

CONSORCIO SG VIAL 25

FORMATO COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD

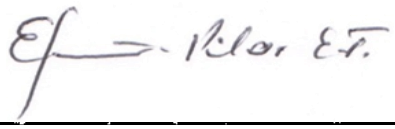
MUNICIPIO

FLORIDABLANCA

PR7+0817 RUTA 6603

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC SEPTIEMBRE 2025 **AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25**					
ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, 21 SEPTIEMBRE DE 2025 PR7+0817 RUTA 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes	X			LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO



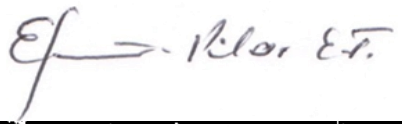
ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.38	CORREO ELECTRONICO DE FECHA 17/10/2025		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS															
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO
1	22 - Santander	4	6603	7	817	Izquierdo	7°6.51'.1841" - 73°5'3.80948"	21/09/025	15:46		01 - Choque	2	08 - Vehículo articulado	MST 058	PUBLICO

DESCRIPCION DE VICTIMAS

CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
					F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
01 - Automóvil	STA 679	PARTICULAR	CUATRO HERIDOS	4	X			X			Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$
1	6603	7+0817				NO HAY EVIDENCIA.

Observaciones: (Velocidad 20km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

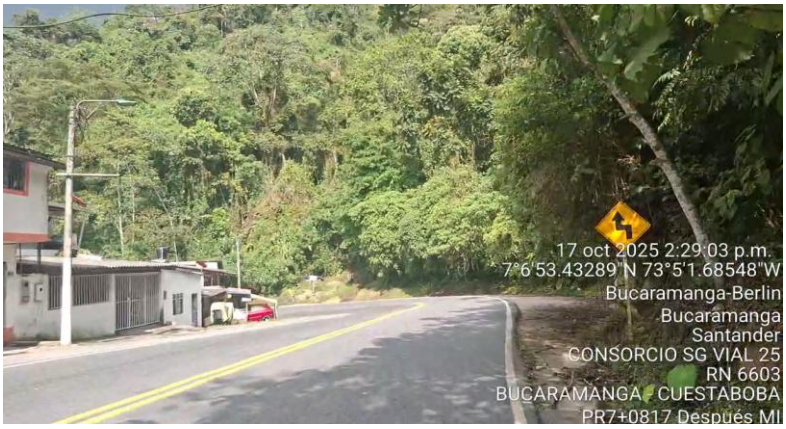
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 21 DE SEPTIEMBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SP 05
PR7+0870 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



SEÑAL SP 10
PR7+0793 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



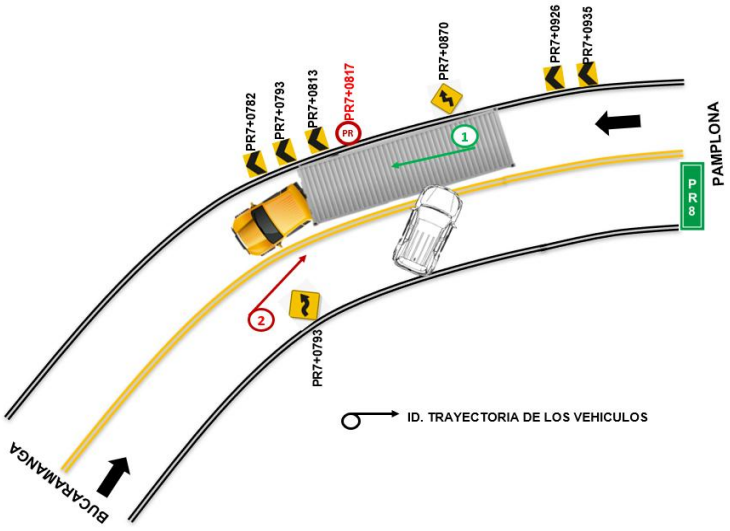
SEÑAL SP 75
PR7+0926 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 21 DE SEPTIEMBRE 2025

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE



5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



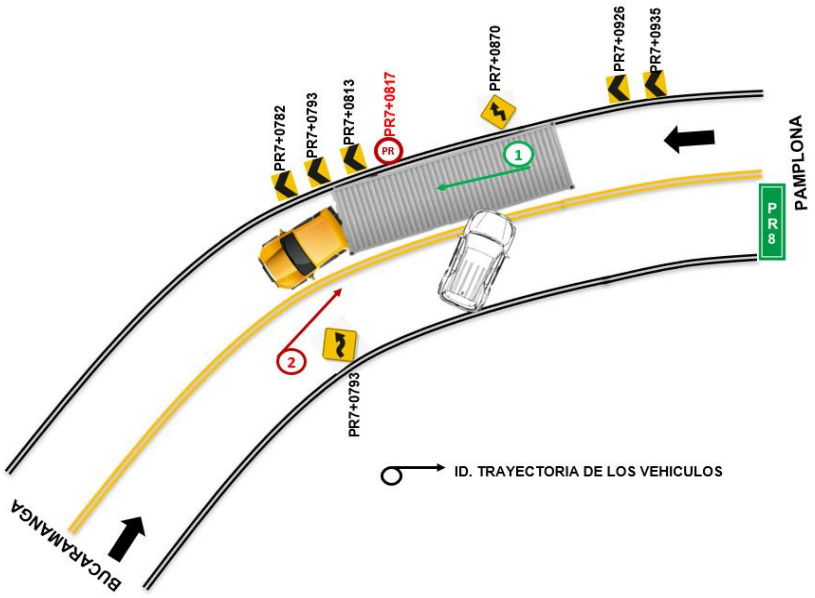
6. OBSERVACIONES

El tramo está conformado por una calzada sencilla bisentido, dicho evento ocurre en una curva hacia la derecha, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible que se encuentra en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 7+0817



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR7+0817

El accidente ocurrió en la vía Bucarmanga - Pamplona PR7+0817 de la ruta Nacional 6603. El estado del tiempo Seco

El tramo está conformado por una calzada sencilla, dicho evento ocurre en una curva hacia la derecha, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible que se encuentra en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, SEPTIEMBRE 21 DE 2025 PR7+0817 RUTA 6603

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICÍA			X
CROQUIS-TRANSITO			X
NECROPSIA			X
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES			X
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL			X
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS		X	
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS	x		

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	TÉCNICAMENTE NO REQUIEREN

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
		x

INFORME TÉCNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
		SE TRATA DE UN CASO FORTUITO

ESTÁN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
		X

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PRESENTA PRESENCIA DE UN TERCERO

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURÍDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO

SI	NO	NO SE SABE
	X	NO EXISTEN TERCEROS

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISTIBLES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
		X

EXISTE CON CAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUDO ESTABLECER

TERCEROS CIVILMENTE RESPONSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 22 -- SANTANDER

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 4

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 22 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 25 - 09 25

NOMBRE DEL SECTOR: BUCARAMANGA - PAMPLONA

CODIGO DE VIA: 6603

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 25 M 09 A 25

HORA: H 05 M 56

DIA SEMANA: Jueves

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 55 + 0400

LADO: LI [ ] LD X

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 01 HERIDOS GRAVES 01

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [■] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

ORGANISMO DE TRANSITO 68000

REALIZADO POR: ELVA ROCIO REYES MARTINEZ

REVISADO POR: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS:

TERRENO:

01 [■] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [■] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [■] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [■] OTROS PAVIMENTO FLEXIBLE

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [■] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	217 [ ]	OTRA.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
105 [■]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG2	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	306 [ ]	HUECOS.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	308 [ ]	OTRAS.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
116 [ ]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	411 [ ]	OTRAS.
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.	157 [ ]	OTRA.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	506 [ ]	OTRA.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.		
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [■]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [ ]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [ ]	CAMIONETA	10 [ ]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
55 + 058	I [■] D [■]	SR	26
55 + 297	I [■] D [■]	SR	26
55 + 410	I [ ] D [■]	SR	30
55 + 414	I [■] D [ ]	SR	30

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ] 05 [ ] NO EXISTE
02 [ ] 04 [■]

COMENTARIOS:

El día 25 de SEPTIEMBRE 2025, en el PR55+0400 RN 6603 un Tractocamión que viajaba en sentido Bucaramanga - Pamplona intentó adelantar a otro vehículo, al tratar de hacer la maniobra pierde el control, saliendo de la vía y volcándose. El incidente dejo una persona herida, quien recibió atención médica inicial en el lugar y posteriormente es trasladada a un hospital de mayor nivel.

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA:

INFORME DE ACCIDENTALIDAD, COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD, LISTA DE CHEQUEO, COPIA OFICIOS REMITIDOS REGISTRO FOTOGRÁFICO, VIDEO

CONSORCIO SG VIAL 25

ACCIDENTE

MUNICIPIO
TONA
PR55+0400 RUTA 6603

FECHA ACCIDENTE 25 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

VOLCAMIENTO

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR55+0400, Ruta Nacional 6603

Jueves, 25 de septiembre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

El día 25 de septiembre de 2025 en la Ruta Nacional 6603, se reporta un accidente en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR55+0400, en jurisdicción del municipio de Tona, donde se registra la siguiente información: sobre las 05:56 am aproximadamente, se presenta un accidente donde se ve involucrado un tractocamión del que no se tiene información adicional. Según versión de habitantes del lugar el siniestro se da, debido a que presuntamente, el tractocamión involucrado intenta adelantar en doble línea, saliendo de la vía y volcándose, dejando como saldo una persona herida, las cual es atendida en el sitio inicialmente y posteriormente trasladada a un centro asistencial en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril derecho a la altura del PR55+0400 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

El accidente ocurrió en el sector rural del municipio de Tona, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR55+0400, conformado por una calzada sencilla, sobre una recta, en terreno plano. La vía es en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con buena visibilidad y su respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

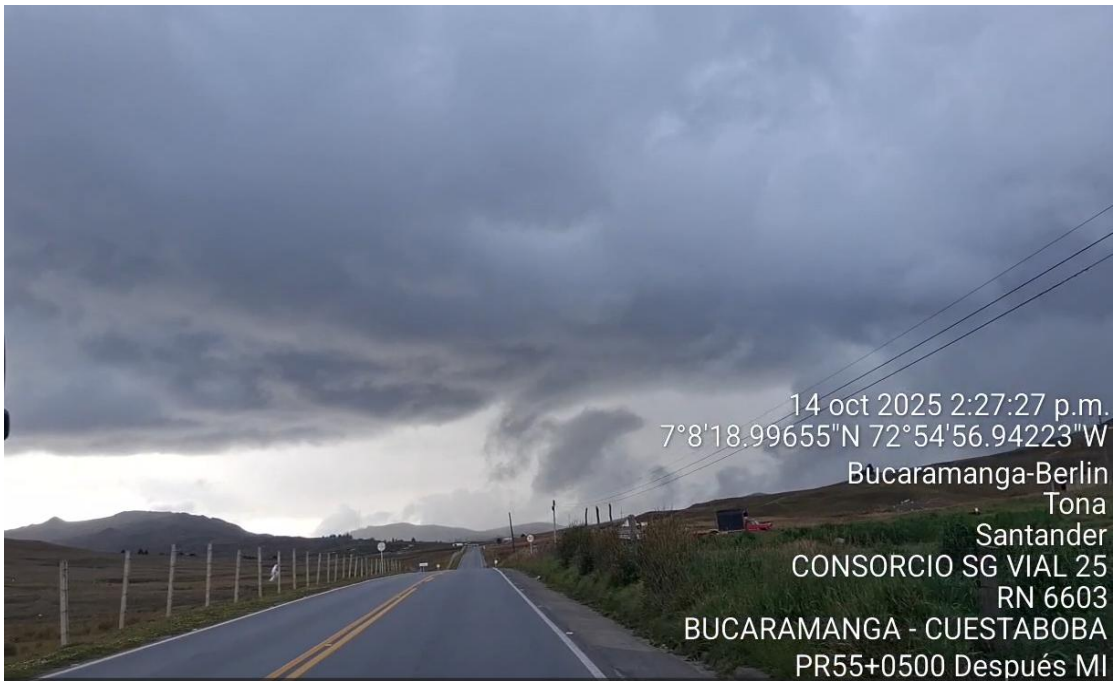


2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo con lo informado por los vecinos del sector en el momento del accidente el tiempo era seco, con pavimento en estado normal.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR55+0400, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

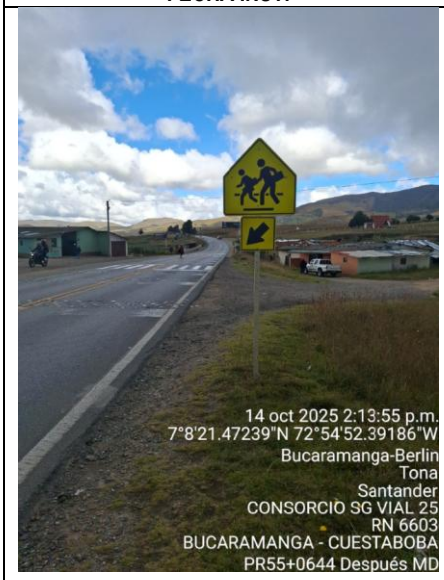
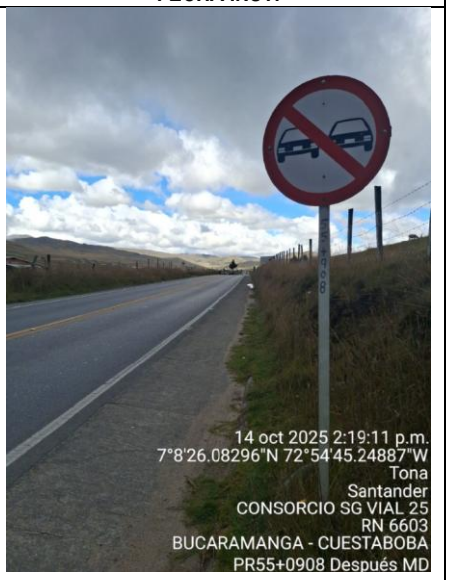
3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía. PR55+0400 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SR 26 PR55+0058 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SR 26 PR55+0058 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26 PR55+0297 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SR 26 PR55+0297 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SR 30 PR55+0410 MARGEN DERECHO FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30 PR55+0414 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 47B PR55+0511 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SR 26 PR55+0592 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30 PR55+0616 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 47B PR55+0644 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SR 30 PR55+0800 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26 PR55+0908 MARGEN DERECHO FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
05:56	La hora del accidente

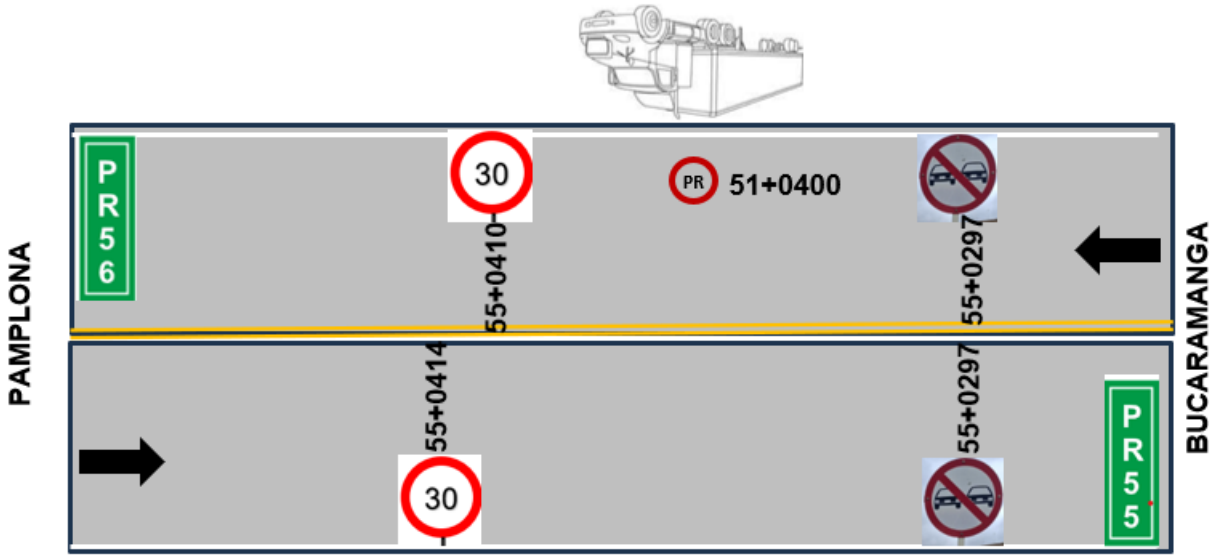
5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TRACTOCAMIÓN

- PLACA No se tiene información
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR No se tiene información

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril, choque y volcamiento

7. CONCLUSIÓN

Posibles Causas: Adelantar en sitios prohibidos y presunto exceso de velocidad

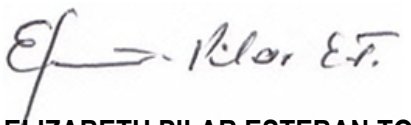
8. CONSIDERACIONES:

- Es importante resaltar que en este corredor vial las lluvias son frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y los vehículos se deslicen con facilidad. Además, debido a las condiciones del diseño geométrico de la vía, no se debe exceder un límite de velocidad de 30 km/h. Por estas razones, el riesgo de accidentalidad es considerablemente alto, ya que, a pesar de la existencia de señales informativas, muchos conductores hacen caso omiso a las mismas.
- Acatar las señales de tránsito y respetar los límites de velocidad para evitar accidentes.
- En el sitio hizo presenta la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COONTRATAR, quien estuvo al pendiente colaborando con el control de tráfico y retiro objetos de la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Copia informe de inspección de policía
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniero Marlon Gamboa – Supervisor Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•

CONSORCIO SG VIAL 25

FORMATO COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD

MUNICIPIO

FLORIDABLANCA

PR55+0400 RUTA 6603

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC SEPTIEMBRE 2025 **AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25**					
ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, 21 SEPTIEMBRE DE 2025 PR7+0817 RUTA 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes		X		LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO

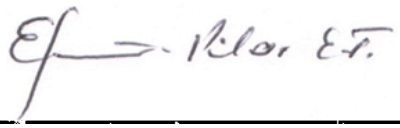
ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.40	1610		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS															
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO
1	22 - Santander	4	6603	55	400	Derecho	7°8.17'.40663" - 72°54'58.60667"	25/09/025	5:56		03 - Volcamiento	1	08 - Vehículo articulado		PUBLICO

DESCRIPCION DE VICTIMAS

CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
					F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
			UNO	1		X		X			Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$
1	6603	55+0400				NO HAY EVIDENCIA.

Observaciones: (Velocidad 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 55+0400 RUTA 6603
DE 25 DE SEPTIEMBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SR 26
PR55+0058 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SR 26
PR55+0297 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SR 26
PR55+0297 MARGEN DERECHA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 55+0400 RUTA 6603
DE 25 DE SEPTIEMBRE 2025



SEÑAL SR 26
PR55+0297 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



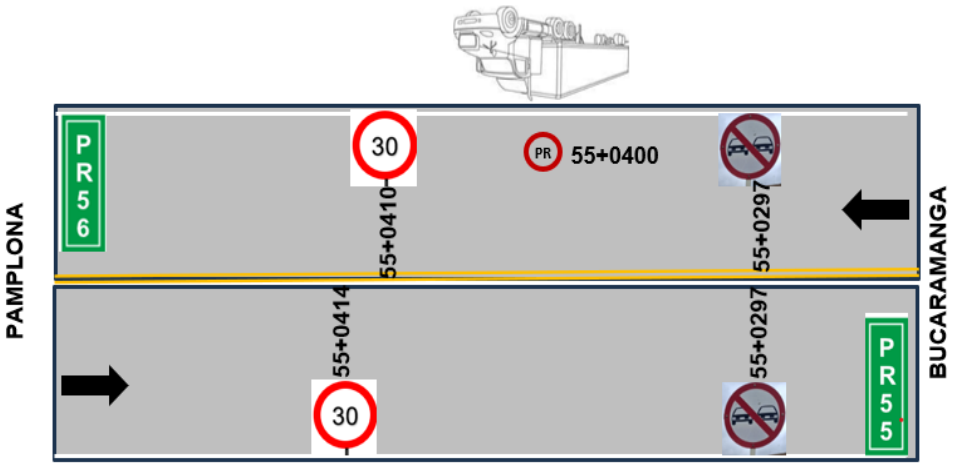
SEÑAL SR 30
PR55+0410 MARGEN DERECHO
FECHA INST.



SEÑAL SR 30
PR55+0414 MARGEN IZQUIERDO
FECHA INST.

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



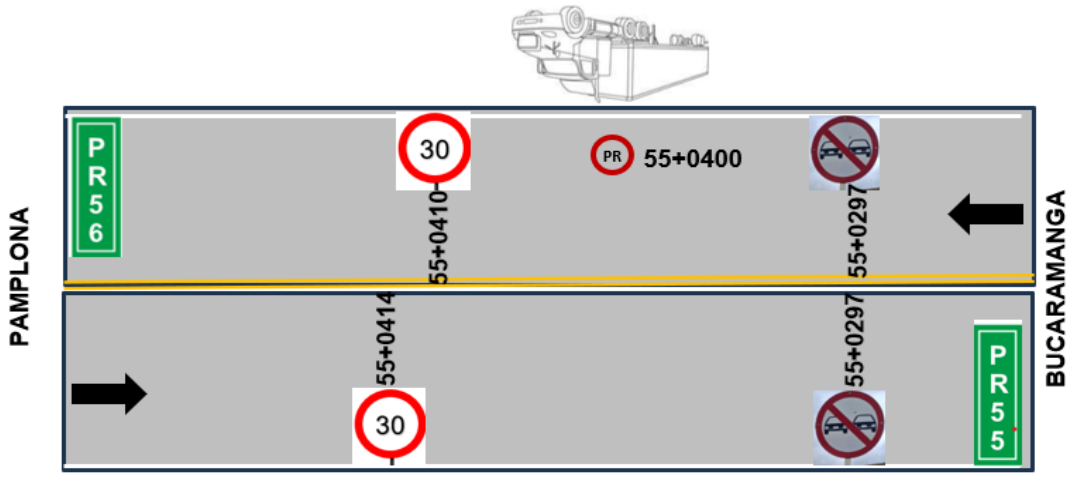
6. OBSERVACIONES

Conformado por una calzada sencilla, sobre una recta, en terreno plano. La vía es en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con buena visibilidad y su respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 55+0400



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR55+0400

El accidente ocurrió en la vía Bucaramanga - Pamplona PR55+0400 de la ruta Nacional 6603. El estado del tiempo Seco

conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, sobre una recta, en terreno plano. La vía es en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con buena visibilidad y su respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

Es importante resaltar que en este corredor vial las lluvias son frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y los vehículos se deslicen con facilidad. Además, debido a las condiciones del diseño geométrico de la vía, no se debe exceder un límite de velocidad de 30 km/h. Por estas razones, el riesgo de accidentalidad es considerablemente alto, ya que, a pesar de la existencia de señales informativas, muchos conductores hacen caso omiso a las mismas.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

ACCIDENTE MUNICIPIO DE TONA, SEPTIEMBRE 25 DE 2025 PR55+0400
RUTA 6603

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICÍA			X
CROQUIS-TRANSITO			X
NECROPSIA			X
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES			X
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL			X
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS		X	
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS	x		

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	TÉCNICAMENTE NO REQUIEREN

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
		x

INFORME TÉCNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
		SE TRATA DE UN CASO FORTUITO

ESTÁN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
		X

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PRESENTA PRESENCIA DE UN TERCERO

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURÍDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO

SI	NO	NO SE SABE
	X	NO EXISTEN TERCEROS

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISTIBLES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
		X

EXISTE CON CAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUDO ESTABLECER

TERCEROS CIVILMENTE RESPONSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONSORCIO SG VIAL 25

ACCIDENTE

MUNICIPIO
TONA
PR51+0170 RUTA 6603

FECHA ACCIDENTE 26 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR51+0170, Ruta Nacional 6603

Viernes, 26 de septiembre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 26 de septiembre de 2025 en la Ruta Nacional 6603, en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR51+0170, en jurisdicción del municipio de Tona, aproximadamente a las 06:00 am, ocurre el siniestro donde se ve involucrado un bus de transporte público de placa SZS – 859 conducido por Yonny Alberto Guerrero identificado con C.C No.88.221.681, un tractocamión de placa SSZ-170 conducido por Alexi Cáceres Monsalve identificado con C.C No.91.465.749 y una turbo NPR de placa KUM - 062 conducida por Ariosto Rincón con C.C 88.258.074 según la policía de Carreteras presuntamente el señor Ariosto Rincon al tratar de adelantar en doble línea, golpea el bus de transporte público y posteriormente choca contra el Tractocamión ocasionando el siniestro, dejando como saldo tres personas heridas, dos de gravead, las cuales fueron atendidas en el centro de salud del corregimiento de Berlín inicialmente y luego fueron trasladadas a una clínica en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía en sentido Bucaramanga - Pamplona, en el PR51+0170 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

El accidente ocurrió en la vía Bucaramanga - Pamplona de la Ruta Nacional 6603 a la altura del PR51+0170, conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una semicurva antecedida por una recta, en terreno plano, la vía en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado. En sector rural y cuenta con buena visibilidad.



2.2. Estado del tiempo:

Según versiones de la comunidad presente en el lugar de los hechos, el estado del tiempo en el momento del accidente era despejado con pavimento seco.

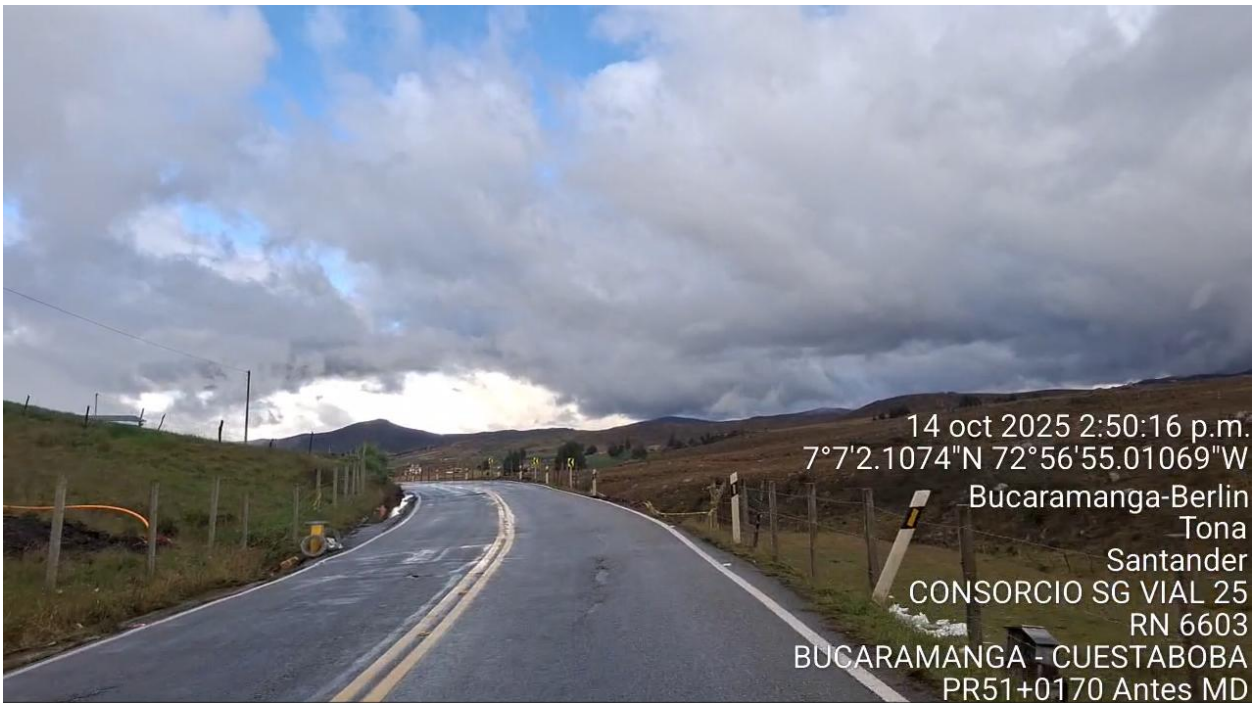
3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



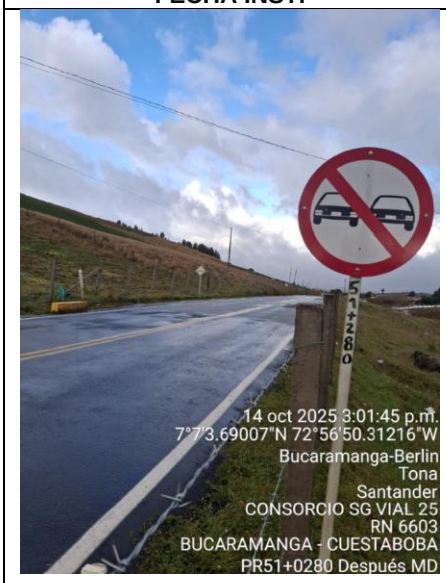
Fotografía, PR51+0170, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

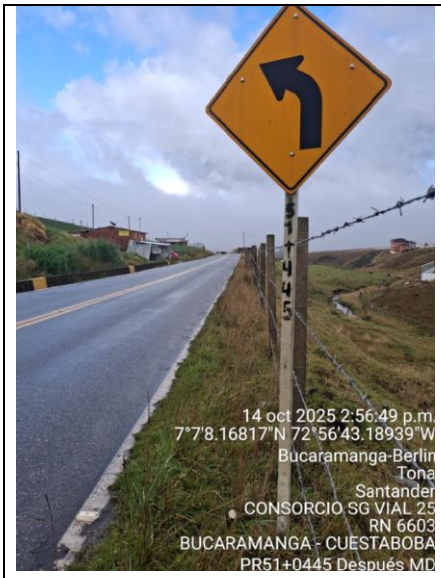
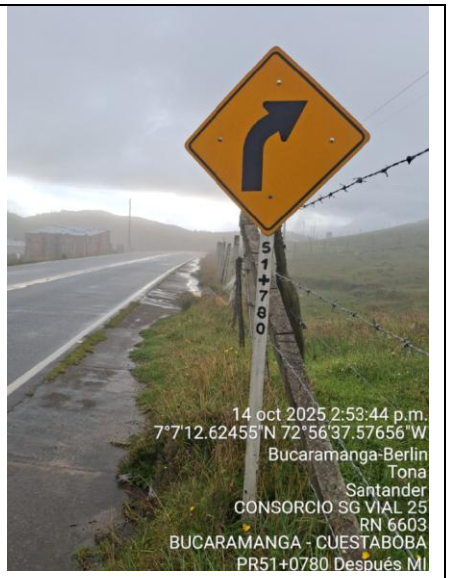
3.2. PLANO DE DETALLE

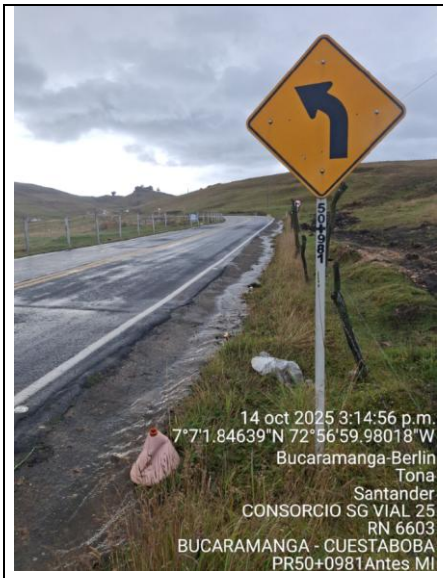
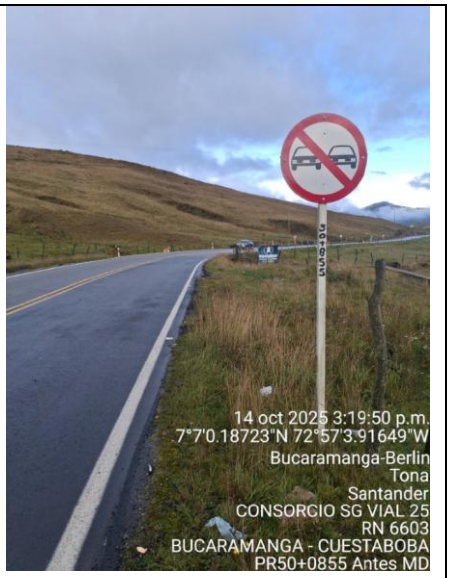
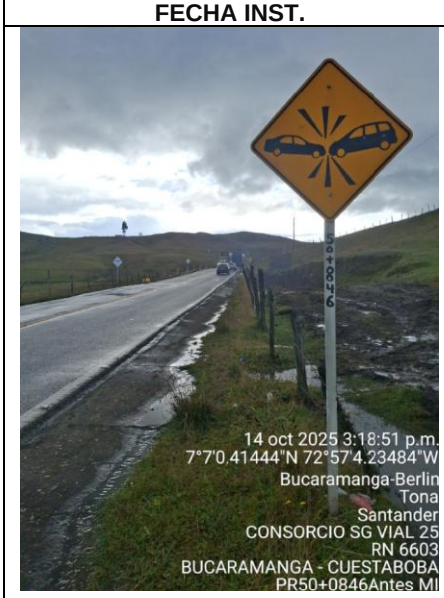
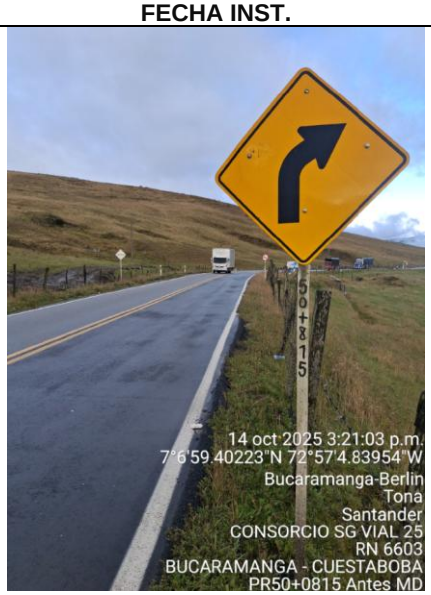


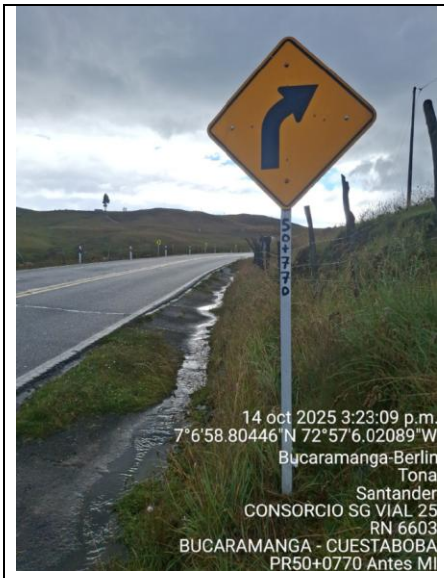
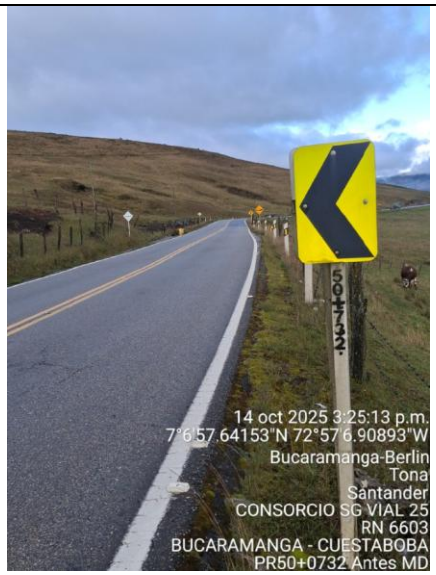
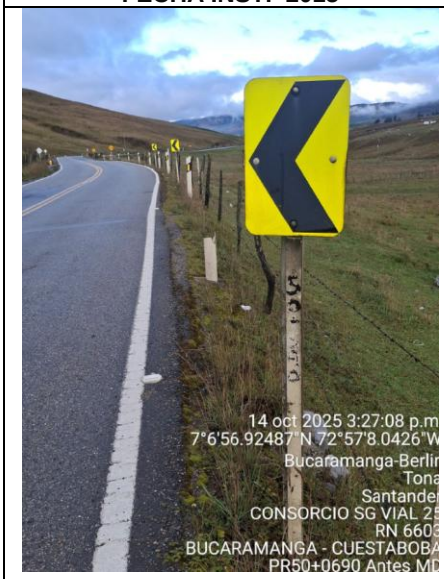
Fotografía, PR51+0170, Sentido Bucaramanga - Pamplona, Panorámica del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SP 75 PR51+0178 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR51+0198 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR51+0214 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SR 26 PR51+0280 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 04 PR51+0310 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26 PR51+0368 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP036 **PR51+0445 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR51+0760 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP04** **PR51+0780 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 30 **PR51+0100 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR51+0020 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 25 A** **PR50+0987 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 03 PR50+0981 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SR 26 PR50+953 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26 PR50+0855 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 67 PR50+0846 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 04 PR50+0815 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 67 PR50+0775 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 04 PR50+0770 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST. 2015	**SEÑAL SP 75 PR50+0732 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR50+0711 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR50+0690 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR50+0669 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR50+0646 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada en la carretera y en el eje de la calzada línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE






26/09/25 14:32:56
cooperativa cootatar bucaramanga Berlín ruta 6603 lote 2 PR 51+178 tiempo lluviosos


26/09/25 12:59:36
cooperativa cootatar bucaramanga Berlín ruta 6603 lote 2 PR 51+178 tiempo lluviosos


26/09/25 12:50:57
cooperativa cootatar bucaramanga Berlín ruta 6603 lote 2 PR 51+178 tiempo lluviosos

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
06:00	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TRACTOCAMIÓN

- PLACA SSZ-170
- MARCA Internacional
- LINEA 9400
- COLOR Turquesa

CAMIÓN

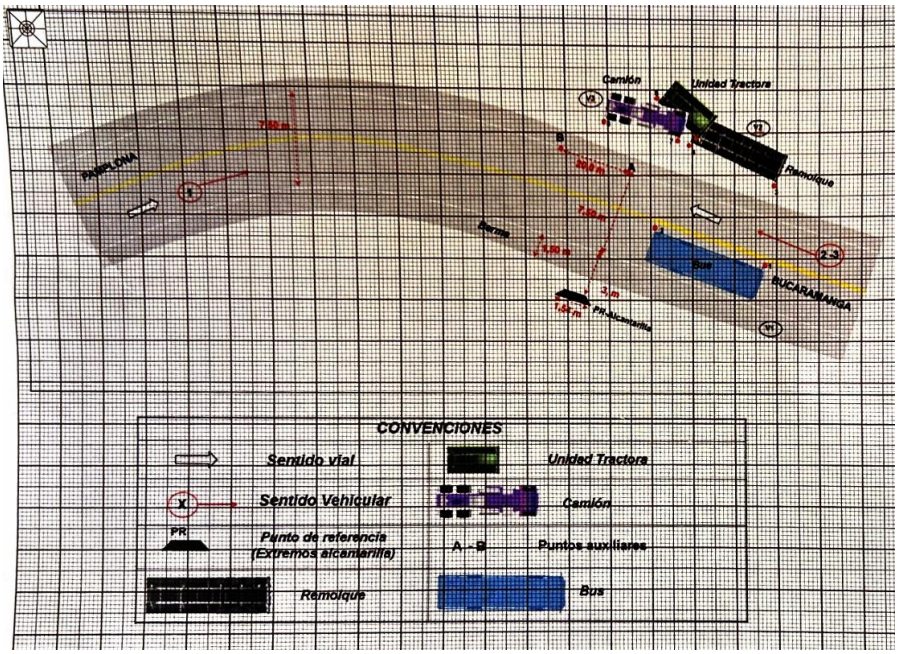
- PLACA KUM-062
- MARCA Chevrolet
- LINEA NPR
- COLOR Plata

BUS

- PLACA SZS-859
- MARCA Hino
- LINEA FC9JKSZ
- COLOR Azul – Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



- Posibles Causas: Adelantar en sitios prohibidos

7. CONCLUSIÓN

Para evitar este tipo de accidentes se debe conducir con precaución respetando los límites de velocidad y teniendo en cuenta la señalización.

8. CONSIDERACIONES:

- Se destaca que en este corredor vial se presentan con frecuencia condiciones de lluvia, lo que ocasiona que la superficie de rodadura permanezca húmeda y, en consecuencia, se incremente la posibilidad de deslizamiento de los vehículos. Adicionalmente, debido a las características del diseño geométrico de la vía, se recomienda no exceder una velocidad máxima de 30 km/h. Por lo anterior, el nivel de riesgo de accidentalidad es elevado, dado que, a pesar de la presencia de señalización informativa y preventiva, gran parte de los conductores no acata las disposiciones establecidas.

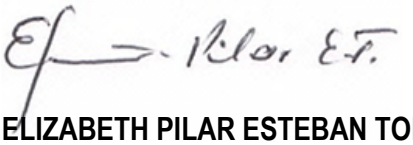
- Atender las campañas de mantener los límites de velocidad en las carreteras y respetar las señales de tránsito, conducir con precaución, tomar descanso evitar micro sueños.

- En el sector hubo presencia de la cooperativa mantenimiento rutinario para toma de información y control de tránsito.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 001-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Copia informe de inspección de policía
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniero Marlon Gamboa – Supervisor Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 22 -- SANTANDER

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 4

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 22 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 26 - 09 25

NOMBRE DEL SECTOR: BUCARAMANGA - PAMPLONA

CODIGO DE VIA: 6603

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 26 M 09 A 25

HORA: H 06 M 00

DIA SEMANA: Viernes

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 51 + 0170

LADO: LI [ ] LD X

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 03

HERIDOS GRAVES 02

HERIDOS LEVES 01

MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [X] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

ORGANISMO DE TRANSITO 68000

REALIZADO POR: ELVA ROCIO REYES MARTINEZ

REVISADO POR: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS:

TERRENO:

01 [X] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [X] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [X] OTROS PAVIMENTO FLEXIBLE

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	217 [ ]	OTRA.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
105 [X]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	306 [ ]	HUECOS.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	308 [ ]	OTRAS.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
116 [ ]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	411 [ ]	OTRAS.
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.	157 [ ]	OTRA.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	506 [ ]	OTRA.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.		
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [X]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [X]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [X]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [ ]	CAMIONETA	10 [ ]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
51 + 178	I [ ] D [X]	SP	75
51 + 198	I [ ] D [X]	SP	75
51 + 100	I [ ] D [X]	SR	30
51 + 020	I [ ] D [X]	SR	26

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] — — — —
02 [ ] ——— — —
03 [ ] — — — —
04 [X] ———
05 [ ] NO EXISTE

COMENTARIOS: El día 26 de SEPTIEMBRE 2025, en el PR51+0170 vía 6603 el vehículo turbo conducido por Ariosto Rincón sufrió un Accidente y cuya causa posible según informe de Policía, por tratar de adelantar en un lugar prohíbido golpea el bus de transporte publico y posteriormente choca contra el Tractocamión ocasionando el siniestro dejando como saldo tres personas heridas dos de gravead las cuales fueron atendidas en el centro de salud del corregimiento de Berlín inicialmente y luego fueron trasladadas a una clínica en Bucaramanga.

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA: INFORME DE ACCIDENTALIDAD, COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD, LISTA DE CHEQUEO, COPIA OFICIOS REMITIDOS COPIA INFORME INSPECCIÓN DE POLICÍA, REGISTRO FOTOGRÁFICO, VIDEO

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO No. C- 001747071

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO 68000 — Tona

2. GRAVEDAD — CON MUERTOS [ ] — CON HERIDOS [X] — SOLO DAÑOS [ ]

La movilidad es de todos — Mintransporte

3. LUGAR O CORDENADAS GEOGRAFICAS

CÓDIGO DE RUTA — VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD: Bucaramanga-pamplona Km 57+757

Lat. [ ] ° [ ] ' [ ] "

Long. [ ] ° [ ] ' [ ] "

3.1 LOCALIDAD O COMUNA: Berlín

4. FECHA Y HORA

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA: 25 09 2021 06 00

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO: 25 09 2021 hh mm

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE [X] — CAIDA OCUPANTE [4]

ATROPELLO [2] — INCENDIO [5]

VOLCAMIENTO [3] — OTRO _____ [6]

5.1. CHOQUE CON — **5.2. OBJETO FIJO**

5.1. CHOQUE CON		5.2. OBJETO FIJO			
VEHÍCULO	X	MURO [1]	SEMÁFORO [5]	TARIMA CASETA [9]	
TREN [2]		POSTE [2]	INMUEBLE [6]	VEHÍCULO ESTACIONADO [10]	
SEMOVIENTE [3]		ÁRBOL [3]	HIDRANTE [7]	OTRO _____	
OBJETO FIJO [4]		BARANDA [4]	VALLA, SEÑAL [8]	_____ [11]	

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1. ÁREA: RURAL · NACIONAL [X] · DEPARTAMENTAL [ ] · MUNICIPAL [ ] — URBANA [ ]

6.2. SECTOR: RESIDENCIAL [ ] — INDUSTRIAL [ ] — COMERCIAL [ ]

6.3. ZONA: ESCOLAR [ ] DEPORTIVA [ ] — TURÍSTICA [ ] PRIVADA [ ] — MILITAR [ ] HOSPITALARIA [ ]

6.4. DISEÑO: GLORIETA [ ] PASO A NIVEL [ ] PASO ELEVADO [ ] PUENTE [ ] — INTERSECCIÓN [ ] PONTÓN [ ] PASO INFERIOR [ ] TRAMO DE VÍA [X] — LOTE O PREDIO [ ] CICLO RUTA [ ] PEATONAL [ ] TÚNEL [ ]

6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA: GRANIZO [ ] VIENTO [ ] — LLUVIA [ ] NORMAL [X] — NIEBLA [ ]

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

	VÍA 1	VÍA 2
7.1. GEOMÉTRICAS		
A. RECTA	X	
CURVA		
B. PLANO		
PENDIENTE		
C. BAHIA DE EST.		
CON ANDÉN		
CON BERMA		
7.2. UTILIZACIÓN		
UN SENTIDO		
DOBLE SENTIDO	X	
REVERSIBLE		
CONTRAFLUJO		
CICLOVÍA		
7.3. CALZADAS		
UNA	X	
DOS		
TRES O MÁS		
VARIABLE		
7.4. CARRILES		
UN		
DOS	X	
TRES O MÁS		
VARIABLE		

	VÍA 1	VÍA 2
7.5. SUPERFICIE DE RODADURA		
ASFALTO	X	
AFIRMADO		
ADOQUÍN		
EMPEDRADO		
CONCRETO		
TIERRA		
OTRO _____		
_____		
7.6. ESTADO		
BUENO	X	
CON HUECOS		
DERRUMBES		
EN REPARACIÓN		
HUNDIMIENTO		
INUNDADA		
PARCHADA		
RIZADA		
FISURADA		
7.7. CONDICIONES		
ACEITE		
HÚMEDA		
LODO		
ALCANTARILLA DESTAPADA		

	VÍA 1	VÍA 2
MATERIAL ORGÁNICO		
MATERIAL SUELTO		
SECA	X	
OTRA _____		
7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL		
A. CON		
BUENA		
MALA		
B. SIN	X	
7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO		
A. AGENTE DE TRÁNSITO		
B. SEMÁFORO		
OPERANDO		
INTERMITENTE		
CON DAÑOS		
APAGADO		
OCULTO		
C. SEÑALES VERTICALES		
PARE		
CEDA EL PASO		
NO GIRE		
SENTIDO VIAL		
NO ADELANTAR		
VELOCIDAD MÁXIMA		
OTRA _____		
NINGUNA	X	

	VÍA 1	VÍA 2
D. SEÑALES HORINZONTALES		
ZONA PEATONAL		
LÍNEA DE PARE		
LÍNEA CENTRAL AMARILLA		
CONTINUA	X	
SEGMENTADA		
LÍNEA DE CARRIL BLANCA		
CONTINUA	X	
SEGMENTADA		
LÍNEA DE BORDE BLANCA		
LÍNEA DE BORDE AMARILLA		
LÍNEA ANTIBLOQUEO		
FLECHAS _____		
LEYENDAS _____		
SÍMBOLOS _____		
OTRA _____		
E. REDUCTOR DE VELOCIDAD		
BANDAS SONORAS		
RESALTO		
MÓVIL		
FIJO		
SONORIZADOR		
ESTOPEROL		
OTRO _____		
_____		

	VÍA 1	VÍA 2
F. DELINEADOR DE PISO		
TACHA	X	
ESTOPEROLES		
TACHONES		
BOYAS		
BORDILLOS		
TUBULAR		
BARRERAS PLÁSTICAS		
HITOS TUBULARES		
CONOS		
OTRO _____		
_____		
7.10. VISIBILIDAD		
A. NORMAL	X	
B. DISMINUIDA POR		
CASETAS		
CONSTRUCCIÓN		
VALLAS		
ÁRBOL/VEGETACIÓN		
VEHICULO ESTACIONADO		
ENCANDILAMIENTO		
POSTE		
OTROS _____		
_____		

8. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS — VEHÍCULO [1]

8.1. CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO (DÍA MES AÑO)	SEXO	GRAVEDAD
Yonny alberto barrero cadena	CC	88221681	colombiana	15 09 76	X M [ ] F	MUERTO [ ] HERIDO [ ]

DIRECCIÓN DE DOMICILIO	CIUDAD	TELÉFONO	SE PRACTICÓ EXAMEN: SI [ ] NO [ ] — AUTORIZÓ	EMBRIAGUEZ	GRADO	S. PSICOACTIVAS
Calle 11 # 3-20 metrolones	cucuta	3125123306	X NO [ ]	POS [ ] NEG [X]		SÍ [ ] NO [X]

PORTA LICENCIA	LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP [ ] VEN [X] (DÍA MES AÑO)	CÓDIGO OF. TRÁNSITO	CHALECO	CASCO	CINTURÓN
X SÍ [ ] NO	88221681	C2		04 11 21	Girón	SÍ NO	SÍ NO	SÍ NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN	DESCRIPCIÓN DE LESIONES

8.2 VEHÍCULO

PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERIA	TON.	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS. No.
SXS879	———	COLOMBIANO [X] EXTRANJERO [ ]	Hino	fc9jkst	Azul blanco	2012	cerrada		37	10034834376

EMPRESA	MATRICULADO EN:	INMOVILIZADO EN:	TARJETA DE REGISTRO No.
copetran	floridablanca	parqueadero copetran	412884
NIT		**A DISPOSICIÓN DE:** Fiscalía	
REV. TEC. MEC. X NO [ ] No. 1800160179		**CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE** 23	

PORTA SOAT	PÓLIZA No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)
X SÍ [ ] NO	4297794901	Axa colpatria seguros S.A.	21 03 26

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL	VENCIMIENTO	PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL	VENCIMIENTO
X SÍ [ ] NO		X SÍ [ ] NO	

No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)	No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)
6161000078	Seguros colombia	04 08 26	6306100739	Seguros colombia	01 08 26

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACION No.
SÍ [X]	Gomez ochoa wilmar colombo	CC	79599738

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL	[ ]	M. AGRICOLA	[ ]
BUS	[X]	M. INDUSTRIAL	[ ]
BUSETA	[ ]	BICICLETA	[ ]
CAMIÓN	[ ]	MOTOCARRO	[ ]
CAMIONETA	[ ]	MOTOTRICICLO	[ ]
CAMPERO	[ ]	TRACCIÓN ANIMAL	[ ]
MICROBÚS	[ ]	MOTOCICLO	[ ]
TRACTOCAMIÓN	[ ]	CUATRIMOTO	[ ]
VOLQUETA	[ ]	REMOLQUE	[ ]
MOTOCICLETA	[ ]	SEMI-REMOLQUE	[ ]

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL	[ ]
PÚBLICO	[X]
PARTICULAR	[ ]
DIPLOMÁTICO	[ ]

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO	[ ]
CARGA	[ ]
* EXTRADIMENSIONADA	[ ]
* EXTRAPESADA	[ ]
* MERCANCÍA PELIGROSA	[ ]

- CLASE DE MERCANCÍA [ ]

PASAJEROS

* COLECTIVO	[X]
* INDIVIDUAL	[ ]
* MASIVO	[ ]
* ESPECIAL TURISMO	[ ]
* ESPECIAL ESCOLAR	[ ]
* ESPECIAL ASALARIADO	[ ]
* ESPECIAL OCASIONAL	[ ]

8.6. RADIO DE ACCIÓN

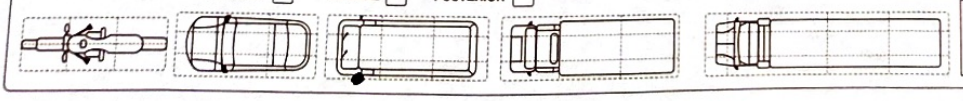
NACIONAL	[X]
MUNICIPAL	[ ]

8.8. DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

- Espejo retrovisor izquierdo partido.

8.7. FALLAS EN: FRENOS [ ] DIRECCIÓN [ ] LUCES [ ] BOCINA [ ] LLANTAS [ ] SUSPENSIÓN [ ] OTRA [ ]

8.9. LUGAR DE IMPACTO — FRONTAL [ ] LATERAL [ ] POSTERIOR [ ] — Otro



FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME. CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

TODA PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

Imp. por DITAR S.A. PBX (5) 3319001, B/quilla - para IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA

- ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE -

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

C-001747071

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES: Alexi cascos monsalve
DOC.: CC
IDENTIFICACIÓN No.: 91465749
NACIONALIDAD: Colombiana
FECHA DE NACIMIENTO: DÍA 21 MES 04 AÑO 77
SEXO: M [X] F [ ]
GRAVEDAD: MUERTO [ ] HERIDO [X]
DIRECCIÓN DE DOMICILIO: calle 73 #72-30 B/ Kennedy
CIUDAD: Bucaramanga
TELÉFONO: 3203443714
SE PRACTICO EXAMEN: SÍ [X] NO [ ]
AUTORIZÓ: SÍ [X] NO [ ]
EMBRIAGUÉZ: POS [ ] NEG [X]
GRADO:
S. PSICOACTIVAS: SÍ [ ] NO [X]
PORTA LICENCIA: SÍ [X] NO [ ]
LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.: 91465749
CATEGORÍA: C3
RESTRICCIÓN:
EXP [ ] VEN [X]
DÍA 24 MES 11 AÑO 26
CÓDIGO OF. TRÁNSITO: Floridablanca.
CHALECO: SÍ [ ] NO [ ]
CASCO: SÍ [ ] NO [ ]
CINTURÓN: SÍ [ ] NO [ ]
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: ESE San isidro Lebrija
DESCRIPCIÓN DE LESIONES: Lesion en hombro.

8.2. VEHÍCULO

PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON.	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS. No.
SSE770	32784	COLOMBIANO [X] EXTRANJERO [ ]	Internacional	9400	Turquesa	2002	SRS	35		10008426286

EMPRESA:
NIT:
MATRICULADO EN: Bucaramanga
INMOVILIZADO EN: Parqueadero particular
A DISPOSICIÓN DE: Fiscalia
TARJETA DE REGISTRO No.:
REV. TEC. MEC. SÍ [X] NO [ ] No. 1777193772
CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: 0
PORTA SOAT SÍ [X] NO [ ]
POLIZA No.: 47627748
ASEGURADORA: Seguros Generales Suramericana
VENCIMIENTO DÍA 13 MES 01 AÑO 26
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SÍ [X]
No.:
ASEGURADORA:
VENCIMIENTO DÍA MES AÑO:
PORTA GEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL SÍ [X]
No.:
ASEGURADORA:
VENCIMIENTO DÍA MES AÑO:

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR SÍ [X]
APELLIDOS Y NOMBRES: Giraldo avendaño pedro raul
DOC.: CC
IDENTIFICACIÓN No.: 91497370

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL [ ]	M. AGRICOLA [ ]	TRACTOCAMIÓN [X]	SEMI-REMOLQUE [ ]
BUS [ ]	M. INDUSTRIAL [ ]	VOLQUETA [ ]	
BUSETA [ ]	BICICLETA [ ]	MOTOCICLETA [ ]	
CAMIÓN [ ]	MOTOCARRO [ ]		
CAMIONETA [ ]	MOTOTRICICLO [ ]		
CAMPERO [ ]	TRACCIÓN ANIMAL [ ]		
MICROBÚS [ ]	MOTOCICLO [ ]		
	CUATRIMOTO [ ]		
	REMOLQUE [ ]		

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL [ ]	PÚBLICO [X]	DIPLOMÁTICO [ ]

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO [ ]	* EXTRADIMENSIONADA [ ]	* MERCANCIA PELÍGROSA [ ]
CARGA [X]	* EXTRAPESADA [ ]	

- CLASE DE MERCANCÍA:

PASAJEROS

* COLECTIVO [ ]	* ESPECIAL TURISMO [ ]	* ESPECIAL ASALARIADO [ ]
* INDIVIDUAL [ ]	* ESPECIAL ESCOLAR [ ]	* ESPECIAL OCASIONAL [ ]
* MASIVO [ ]		

8.6. RADIO DE ACCIÓN

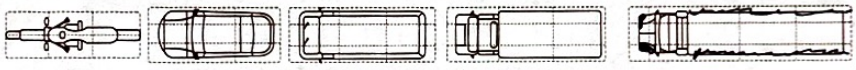
NACIONAL [X] MUNICIPAL [ ]

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

- Daños en parte frontal y lateral y compuerta del trailer o remolque

8.7. FALLAS EN: FRENOS [ ] DIRECCIÓN [ ] LUCES [ ] BOCINA [ ] LLANTAS [ ] SUSPENCIÓN [ ] OTRA [ ]

8.9. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL [ ] LATERAL [X] POSTERIOR [ ] Otro



9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 DEL VEHÍCULO No. [ ]

APELLIDOS Y NOMBRES:
DOC.:
IDENTIFICACIÓN No.:
NACIONALIDAD:
FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO:
SEXO M [ ] F [ ]
DIRECCIÓN DE DOMICILIO:
CIUDAD:
TELÉFONO:
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN:
SE PRACTICÓ EXAMEN SÍ [ ] NO [ ]
AUTORIZÓ SÍ [ ] NO [ ]
EMBRIAGUEZ POS [ ] NEG [ ]
GRADO:
S. PSICOACTIVAS SÍ [ ] NO [ ]
DESCRIPCIÓN DE LECCIONES:
CINTURÓN SÍ [ ] NO [ ]
CASCO SÍ [ ] NO [ ]
CHALECO SÍ [ ] NO [ ]

9.1. DETALLES DE LA VICTIMA

CONDICIÓN: PEATÓN [ ] PASAJERO [ ] ACOMPAÑANTE [ ]
GRAVEDAD: MUERTO [ ] HERIDO [ ]

10. TOTAL VÍCTIMAS: PEATÓN [ ] ACOMPAÑANTE [ ] PASAJERO [ ] CONDUCTOR [02] TOTAL HERIDOS [02] MUERTOS [ ]

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

DEL CONDUCTOR [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
DEL VEHÍCULO DE LA VÍA [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
DEL PEATÓN DEL PASAJERO [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
OTRA [1][5][7][N3] ESPECIFICAR ¿CÚAL?: Adelantar en Sitio Prohibido

12. TESTIGOS

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO

13. OBSERVACIONES

14. ANEXOS ANEXO 1 (Conductores, Vehículos) [X] ANEXO 2 (víctimas, peatones o pasajeros) [ ] OTROS ANEXOS (Fotos y videos) [ ]

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
S1	Cristian mauricio yara	CC	88131421	977066	Yara	

16. CORRESPONDIÓ NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

Dto.	Mu/pio.	Ent.	U. receptora	Año	Consecutivo
680016000158	20	25	06889		

Fiscalia Bucaramanga

- ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE -

FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME, CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

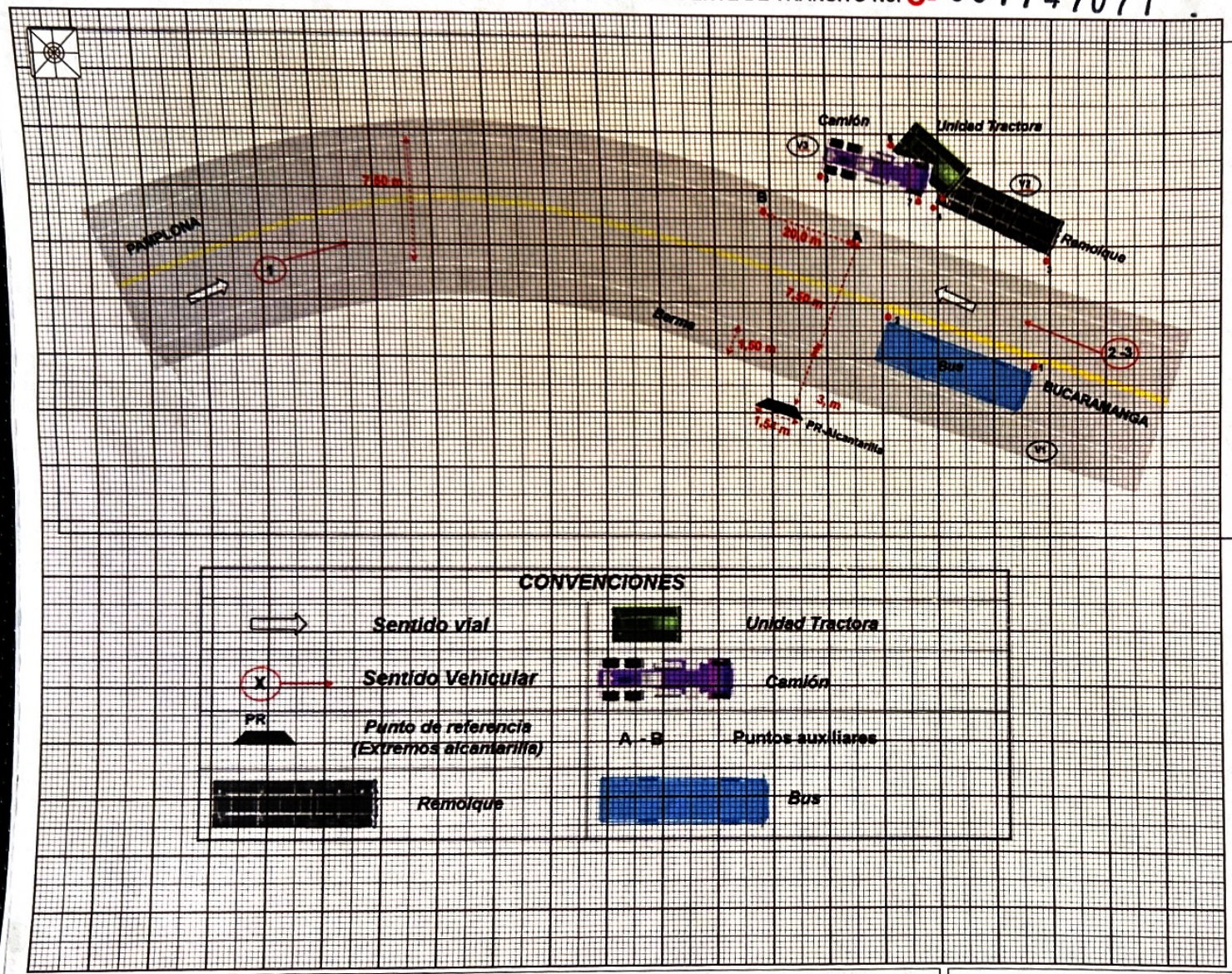
TODA PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

Impr. por DITAR S.A. PBX: (5) 3219001, Bquilla - para IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. C- 001747071

La movilidad es de todos | Mintransporte



CONVENCIONES

Sentido vial		Unidad Tractora	
X — Sentido Vehicular		Camión	
PR — Punto de referencia (Extremos alcantarilla)	A - B	Puntos auxiliares	
Remolque		Bus	

PUNTO DE REFERENCIA PR

TABLA DE MEDIDAS

No.	"X" o "A"	"Y" o "B"	IDENTIFICACIÓN DEL PUNTO
1	33.45	53.45	Vert. ant. Bus.
2	18.25	38.30	Vert Post Bus
3	20.50	90.50	Ver. ant. remolque
4	18.10	38.20	Ver. Post. remolque
5	19.70	39.80	Ver ant. T/camión
6	17.50	37.50	Ver. Post. Camión
7	19.90	39.90	Ver ant. Camión
8			
9	Abismo 18 m. aproximadamente		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

LONG. HUELLAS

No.	METROS	CM	TIPO DE HUELLA

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
SI	Cripián wenges jhon	cc	88131427	097066	part.	

16. CORRESPONDIÓ NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

Dto.	Mu/pio.	Ent.	U. receptora	Año	Consecutivo
68	001	6	00159	2025	06989

Long. ° ' "
Lat. ° ' "
ESCALA: NO
PLANO: 1 de 1
VISITA: Superior.

	VÍA 1	VÍA 2
RADIO		
PERALTE		
PENDIENTE		

Imp. por DITAR S.A. PBX. (5) 3319001, B/quilla - para IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA

- ORIGINAL:AUTORIDAD COMPETENTE -

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

0017470711

ANEXO No. 1
CONDUCTORES, VEHÍCULOS, PROPIETARIOS

PERTENECIENTE AL INFORME DE ACCIDENTE, FORMULARIO

La movilidad es de todos — Mintransporte

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO (DÍA MES AÑO)	SEXO	GRAVEDAD
Aurelio Rincon Vega	CC	88158074	colombiana	10 03 73	M	MUERTO / HERIDO X

DIRECCIÓN DE DOMICILIO	CIUDAD	TELÉFONO	SE PRACTICO EXAMEN	AUTORIZÓ	EMBRIAGUÉZ	GRADO	S. PSICOACTIVAS
vereda la lejita	la Laguna	3123925478	SÍ X NO	SÍ NO	POS NEG		SÍ NO

PORTA LICENCIA	LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP / VEN	CÓDIGO OF. TRÁNSITO	CHALECO	CASCO	CINTURÓN
SÍ X NO	88158074	C2		DÍA 30 MES 11 AÑO 26		SÍ NO	SÍ NO	SÍ NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: Eisé San Isidro de Lata

DESCRIPCIÓN DE LESIONES: - trauma en torax y abdomen, quemaduras en varias partes del cuerpo.

8.2. VEHÍCULO

PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON.	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS. No.
Kem 062		COLOMBIANO X EXTRANJERO	chevrolet	npr	plata	2008	estacas	7450		10031210653

EMPRESA	MATRICULADO EN	INMOVILIZADO EN	TARJETA DE REGISTRO No.
	Girón	km 78 via Bucaramanga - pamplona	

NIT	A DISPOSICIÓN DE	CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE
	Fiscalia	0

REC. TEC. MEC.	No.	PORTA SOAT	POLIZA No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)
SÍ X NO	176898019	SÍ X NO	33076579 00	Aseguradora solidaria seguros	20 10 25

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL	No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)	PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL	No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)
SÍ X NO				SÍ X NO			

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.
X NO	Rincon Vega aurelio	CC	88158074

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL ☐ — BUS ☐ — BUSETA ☐ — CAMIÓN ☒ — CAMIONETA ☐ — CAMPERO ☐ — MICROBUS ☐ — TRACTOCAMIÓN ☐ — VOLQUETA ☐ — MOTOCICLETA ☐

M. AGRICOLA ☐ — M. INDUSTRIAL ☐ — BICICLETA ☐ — MOTOCARRO ☐ — MOTOTRICICLO ☐ — TRACCIÓN ANIMAL ☐ — MOTOCICLO ☐ — CUATRIMOTO ☐ — REMOLQUE ☐ — SEMI-REMOLQUE ☐

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL ☐ — PÚBLICO ☐ — PARTICULAR ☒ — DIPLOMÁTICO ☐

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO ☐ — CARGA ☒

* EXTRADIMENSIONADA ☐
* EXTRAPESADA ☐
* MERCANCIA PELÍGROSA ☐

- CLASES DE MERCACÍA

PASAJEROS

* COLECTIVO ☐
* INDIVIDUAL ☐
* MASIVO ☐
* ESPECIAL TURISMO ☐
* ESPECIAL ESCOLAR ☐
* ESPECIAL ASALARIADO ☐
* ESPECIAL OCASIONAL ☐

8.6. RADIO DE ACCIÓN

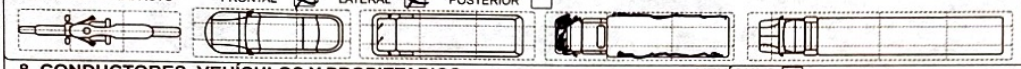
NACIONAL ☒ — MUNICIPAL ☐

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

- Daños parte frontal y lateral en la cabina y carroceria del vehiculo.

8.7. FALLAS EN: FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

8.9. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL ☒ LATERAL ☒ POSTERIOR ☐



Otro

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO (DÍA MES AÑO)	SEXO	GRAVEDAD
					M F	MUERTO / HERIDO

DIRECCIÓN DE DOMICILIO	CIUDAD	TELÉFONO	SE PRACTICO EXAMEN	AUTORIZÓ	EMBRIAGUÉZ	GRADO	S. PSICOACTIVAS
			SÍ NO	SÍ NO	POS NEG		SÍ NO

PORTA LICENCIA	LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP / VEN	CÓDIGO OF. TRÁNSITO	CHALECO	CASCO	CINTURÓN
SÍ NO				DÍA MES AÑO		SÍ NO	SÍ NO	SÍ NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

8.2. VEHÍCULO

PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON.	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS. No.
		COLOMBIANO ☐ EXTRANJERO ☐								

EMPRESA	MATRICULADO EN	INMOVILIZADO EN	TARJETA DE REGISTRO No.

NIT	A DISPOSICIÓN DE	CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE

REC. TEC. MEC.	No.	PORTA SOAT	POLIZA No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)
SÍ NO		SÍ NO			

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL	No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)	PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL	No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)
SÍ NO				SÍ NO			

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.
SÍ NO			

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL ☐ — BUS ☐ — BUSETA ☐ — CAMIÓN ☐ — CAMIONETA ☐ — CAMPERO ☐ — MICROBUS ☐ — TRACTOCAMIÓN ☐ — VOLQUETA ☐ — MOTOCICLETA ☐

M. AGRICOLA ☐ — M. INDUSTRIAL ☐ — BICICLETA ☐ — MOTOCARRO ☐ — MOTOTRICICLO ☐ — TRACCIÓN ANIMAL ☐ — MOTOCICLO ☐ — CUATRIMOTO ☐ — REMOLQUE ☐ — SEMI-REMOLQUE ☐

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL ☐ — PÚBLICO ☐ — PARTICULAR ☐ — DIPLOMÁTICO ☐

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO ☐ — CARGA ☐

EXTRADIMENSIONADA ☐ — EXTRAPESADA ☐ — MERCANCIA PELÍGROSA ☐

- CLASES DE MERCANCÍA

PASAJEROS

COLECTIVO ☐ — INDIVIDUAL ☐ — MASIVO ☐ — ESPECIAL TURISMO ☐ — ESPECIAL ESCOLAR ☐ — ESPECIAL ASALARIADO ☐ — ESPECIAL OCASIONAL ☐

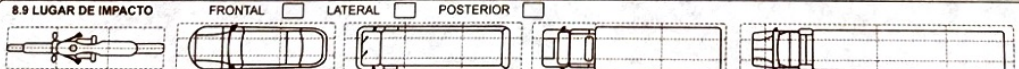
8.6. RADIO DE ACCIÓN

NACIONAL ☐ — MUNICIPAL ☐

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

8.7. FALLAS EN: FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

8.9. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL ☐ LATERAL ☐ POSTERIOR ☐



Otro

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

DEL CONDUCTOR ☐☐☐ ☐☐☐ — DEL VEHÍCULO ☐☐☐ ☐☐☐ — DEL PEATÓN ☐☐☐ ☐☐☐

DE LA VÍA ☐☐☐ ☐☐☐ — DEL PASAJERO ☐☐☐ ☐☐☐

OTRA ☐☐☐ — ESPECIFICAR ¿CÚAL?:

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
22	Quiñon Navas Juan Jair	CC	88131427	qq7066	Civil	

16. CORRESPONDIÓ NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

Dto.	Mu/pio.	Ent.	U. receptora	Año	Consecutivo
68	001	600	01592	025	06989

Fiscalia Bucaramanga.

- ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE -

FIRMA Y C.C.

FIRMA Y C.C.

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Impreso por: DITAR S.A. PBX: (5) 3219001, E-mail: para IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA

CONSORCIO SG VIAL 25

FORMATO COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD

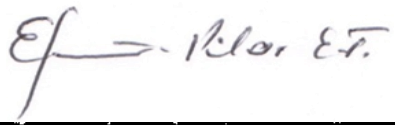
MUNICIPIO

FLORIDABLANCA

PR51+0170 RUTA 6603

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC SEPTIEMBRE 2025 **AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25**					
ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, 26 SEPTIEMBRE DE 2025 PR51+0170 RUTA 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales	X		4	MEDIO MAGNETICO
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		13	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes	X			LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.40	1610 DE FECHA 08/10/2025		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS																	
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	CLASE VEHI	PLACAS
1	22 - Santander	4	6603	51	170	Derecho	7°6.51'.1841" - 73°5'3.80948"	26/09/2025	6:00		01 - Choque	3	08 - Vehículo articulado	SSZ-170	PUBLICO	02 - Bus	SZS – 859

DESCRIPCION DE VICTIMAS

SERVICIO	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
						F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
PUBLICO	04 - Camión	KUM 062		DOS HERIDOS	3	X	X		X			Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$
1	6603	51+0170				NO HAY EVIDENCIA.

Observaciones: (Velocidad 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL MEDIO MAGNETICO



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SR 26
PR51+0280 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SP 75
PR51+0178 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SP 04
PR51+0310 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025



SEÑAL SP 30
PR51+0100 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SR 26
PR51+0020 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



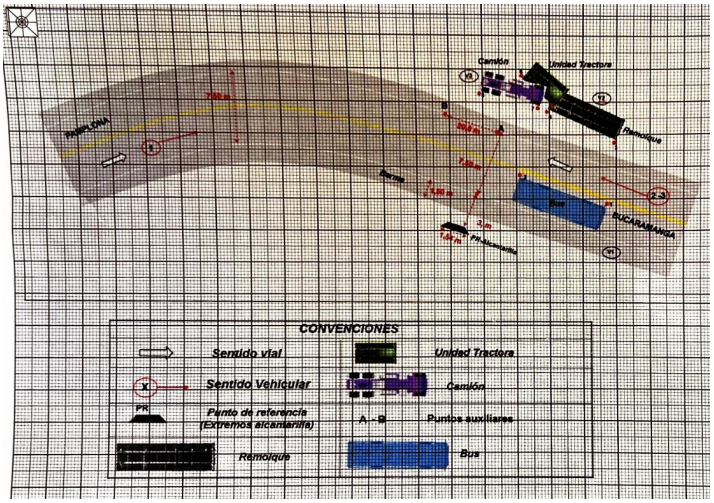
SEÑAL SP 03
PR50+0981 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE



5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



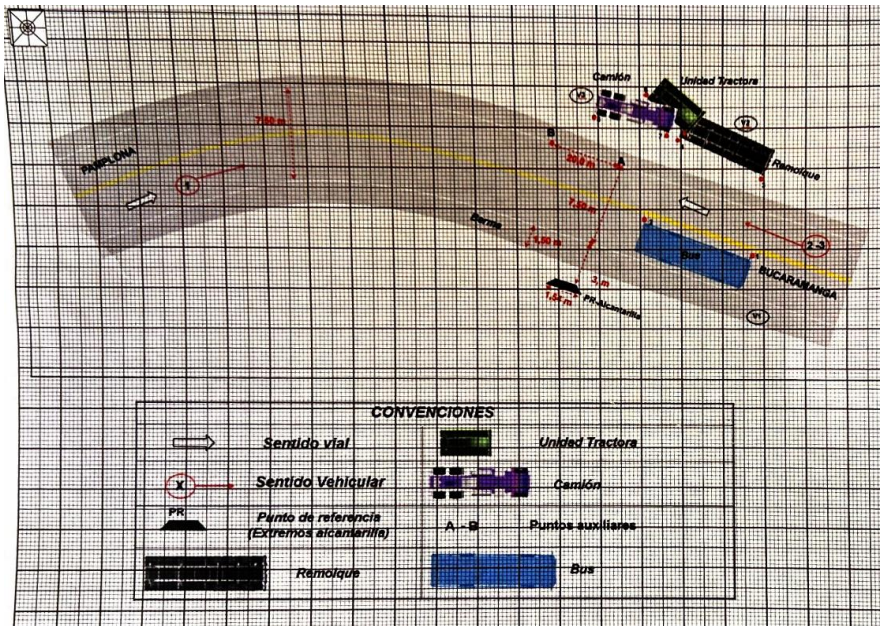
6. OBSERVACIONES

La vía esta conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una semicurva antecedida por una recta, en terreno plano, la vía en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado. En sector rural y cuenta con buena visibilidad.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 51+0170



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR51+0170

El accidente ocurrió en la vía Bucarmanga - Pamplona PR51+0170 de la Ruta Nacional 6603. El estado del tiempo Seco

La vía esta conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una semicurva antecedida por una recta, en terreno plano, la vía en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

En sector rural y cuenta con buena visibilidad. Se destaca que en este corredor vial se presentan con frecuencia condiciones de lluvia, lo que ocasiona que la superficie de rodadura permanezca húmeda y, en consecuencia, se incremente la posibilidad de deslizamiento de los vehículos. Adicionalmente, debido a las características del diseño geométrico de la vía, se recomienda no exceder una velocidad máxima de 30 km/h. Por lo anterior, el nivel de riesgo de accidentalidad es elevado, dado que, a pesar de la presencia de señalización informativa y preventiva, gran parte de los conductores no acata las disposiciones establecidas.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

ACCIDENTE MUNICIPIO DE TONA, SEPTIEMBRE 26 DE 2025 PR51+0170
RUTA 6603

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICÍA	X		
CROQUIS-TRANSITO	X		
NECROPSIA			X
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES			X
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL			X
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS		X	
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS	x		

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	TÉCNICAMENTE NO REQUIEREN

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
		x

INFORME TÉCNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
		SE TRATA DE UN CASO FORTUITO

ESTÁN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
		X

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PRESENTA PRESENCIA DE UN TERCERO

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURÍDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO

SI	NO	NO SE SABE
	X	NO EXISTEN TERCEROS

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISTIBLES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
		X

EXISTE CON CAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUDO ESTABLECER

TERCEROS CIVILMENTE RESPONSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR
Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONSORCIO SG VIAL 25

ACCIDENTE

MUNICIPIO PIEDECUESTA PR44+0000 RUTA 6603

FECHA ACCIDENTE 26 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR44+0000, Ruta Nacional 6603

Viernes, 26 de septiembre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

Se reporta un accidente en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, RN6603, en el PR44+0000, en jurisdicción del municipio de Piedecuesta, al llegar al lugar de los la Administración Vial y la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario quienes apoyaron con el control de tráfico y limpieza de la vía.

El siniestro involucró una camioneta Amarok de placas WMC-145, que se desplazaba en sentido Pamplona – Bucaramanga, y un camión de placas UUJ-380, que circulaba en sentido contrario (Bucaramanga – Pamplona). De acuerdo con la información recaba en sitio, la camioneta, al aproximarse al camión, frenó y se deslizó, impactando contra el mismo. No se registraron personas heridas, únicamente daños materiales, por lo que los conductores llegaron a un acuerdo y se restableció el tránsito con normalidad.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril derecho a la altura del PR44+0000 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Piedecuesta, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en el sector rural del municipio de Piedecuesta, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR44+0000. El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una recta, antecedida de una curva hacia la izquierda, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en perfecto estado.



2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo con la información suministrada por la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario, al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

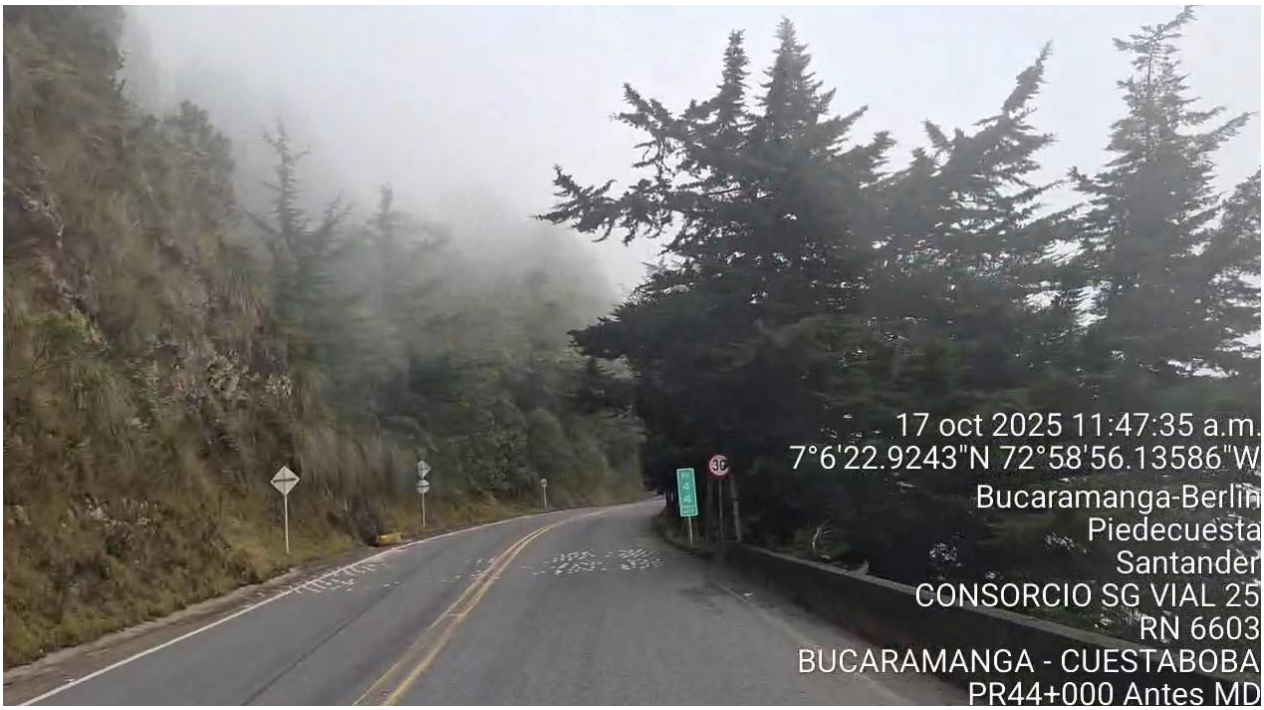
3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



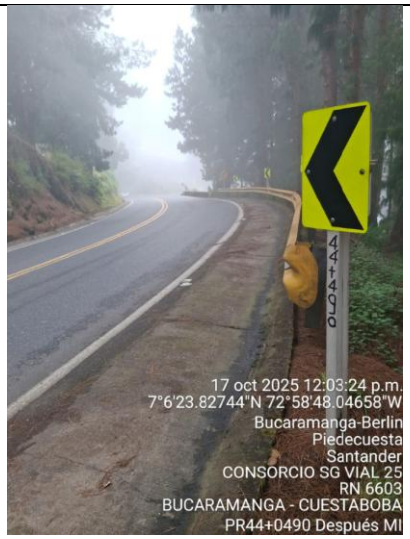
Fotografía, PR44+0000, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE

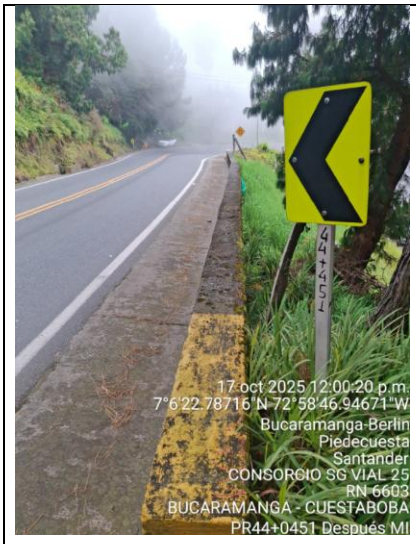


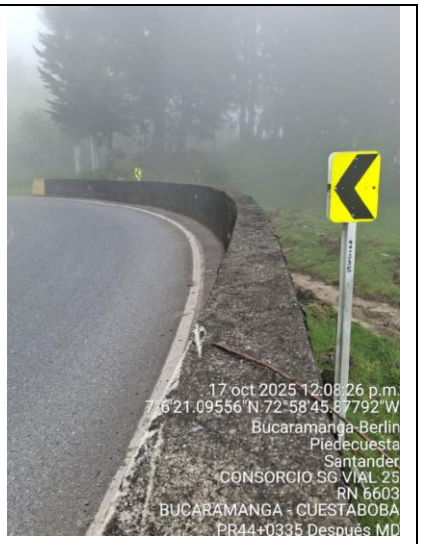
Fotografía. PR44+0000 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

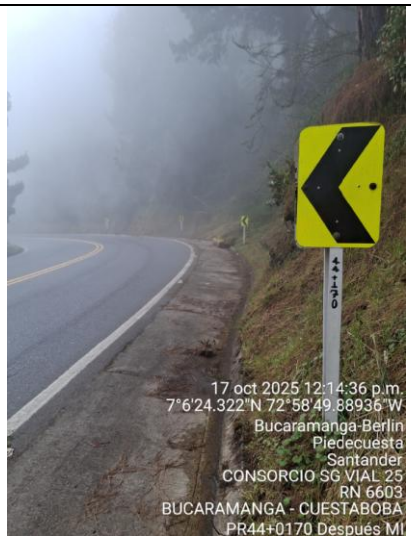
		
SEÑAL SR 30 PR44+0546 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR44+0490 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR44+0480 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR44+0470 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0460 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 02** **PR44+0454 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

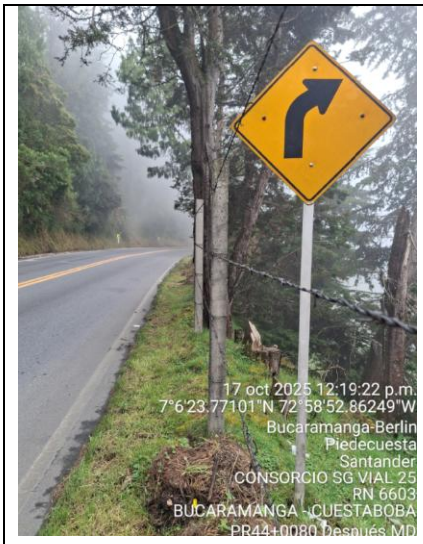
		
SEÑAL SP 75 **PR44+0451 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 44** **PR44+0422 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0390 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

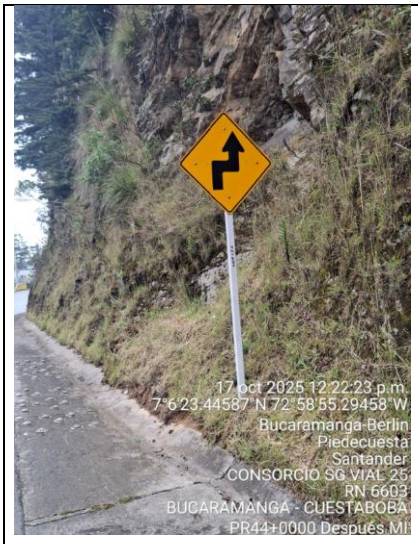
		
SEÑAL SP 75 PR44+0370 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR44+0350 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR44+0335 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR44+0317 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR44+0300 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30 / SP 67 PR44+0250 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 03 **PR44+0242 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0170 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR44+0170 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR44+0155 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0142 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0131 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 04 **PR44+0080 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR44+0036 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR44+0017 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 06 **PR44+0000 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR43+0998 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0993 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR43+0977 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0970 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0960 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR43+0950 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR43+0950 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR43+0918 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 30 / SP 24 **PR43+0912 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 06** **PR43+0905 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0887 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR43+0871 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0856 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0843 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 03 PR43+0729 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR43+0626 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR43+0608 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR43+0589 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR43+0571 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 08 PR43+0495 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
03: 10 pm	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

CAMIONETA AMAROK

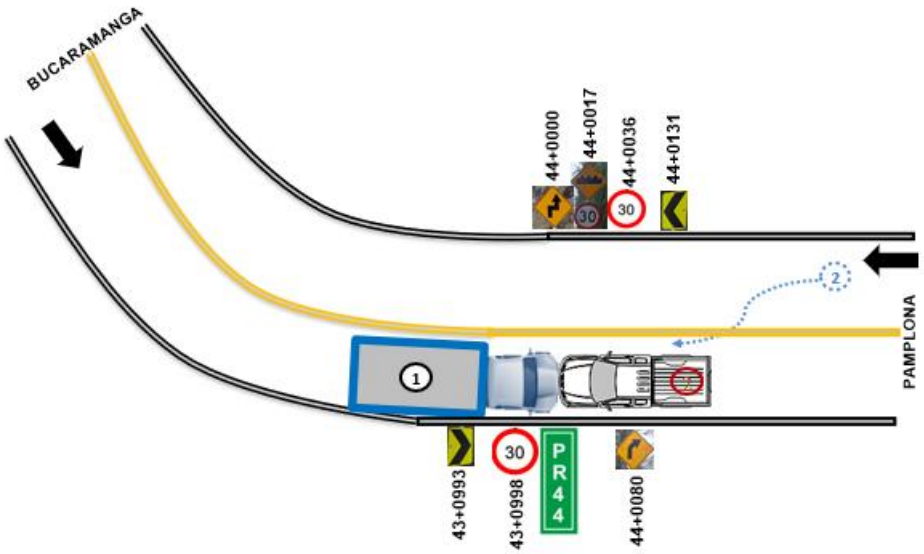
- PLACA WMC-145
- MARCA Volkswagen Amarok
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

CAMIÓN

- PLACA UUJ-380
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Azul

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril y choque.

7. CONCLUSIÓN

Presunto exceso de velocidad

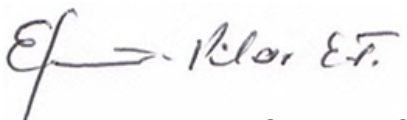
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COONTRATAR, hace presencia en el lugar de los hechos controlando el tráfico y limpiando la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Copia informe de inspección de policía
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniero Marlon Gamboa – Supervisor Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 22 -- SANTANDER

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 4

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: [ ]

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 22 - 04 - [ ]

FECHA DE ELABORACIÓN: 26 - 09 - 25

NOMBRE DEL SECTOR: BUCARAMANGA - PAMPLONA

CODIGO DE VIA: 6603

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 26 M 09 A 25

HORA: H 15 M 10

DIA SEMANA: Viernes

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 44 + 0000

LADO: LI [ ] LD X

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [■] OTROS:

TOMA DE DATOS:

ORGANISMO DE TRANSITO 68000

REALIZADO POR: ELVA ROCIO REYES MARTINEZ

REVISADO POR: ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [x] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [■] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [■] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [■] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [■] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [■] OTROS PAVIMENTO FLEXIBLE

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [■] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [■] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [■] CAMION
05 [■] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [ ] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
43 + 993	I [ ] D [■]	SP	75
43 + 999	I [ ] D [■]	SR	30
44 + 000	I [■] D [ ]	SP	06
44 + 017	I [■] D [ ]	SR	30

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]
02 [ ] 04 [■]
05 [ ] NO EXISTE

COMENTARIOS: El día 26 de SEPTIEMBRE 2025, en el PR44+0000 RN 6603 la camioneta Amarok que transitaba de Pamplona hacia y el camión que circula en sentido contrario (Bucaramanga - Pamplona). Según información recaba en sitio, la camioneta al aproximarse al camión, frenó y se deslizó, impactando contra el mismo. No se registró personas lesionadas, unicamente daños materiales.

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA: INFORME DE ACCIDENTALIDAD, COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD, LISTA DE CHEQUEO, COPIA OFICIOS REMITIDOS REGISTRO FOTOGRÁFICO, VIDEO

CONSORCIO SG VIAL 25

FORMATO COMPLEMENTO DE ACCIDENTALIDAD

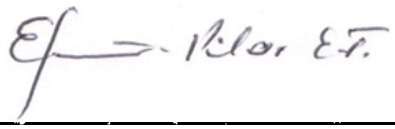
MUNICIPIO

FLORIDABLANCA

PR44+0000 RUTA 6603

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC SEPTIEMBRE 2025 AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25					
ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, 26 SEPTIEMBRE DE 2025 PR51+0170 RUTA 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales		X		MEDIO MAGNETICO
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		14	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes	X			LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

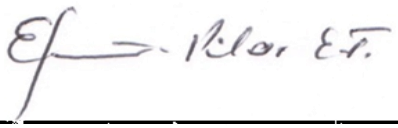
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.39	FECHA DE ENVÍO 02/10/2025		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS																	
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	CLASE VEHI	PLACAS
1	22 - Santander	4	6603	44	0	Derecho	7°6'23,7348" - 72°58'54.65789"	26/09/2025	15:10		01 - Choque	2	04 - Camión	UUJ 380	PARTICULAR	05 - Camioneta	WMC 145

DESCRIPCION DE VICTIMAS

SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
			F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
PARTICULAR	0	0							Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$
1	6603	44+0000				NO HAY EVIDENCIA.

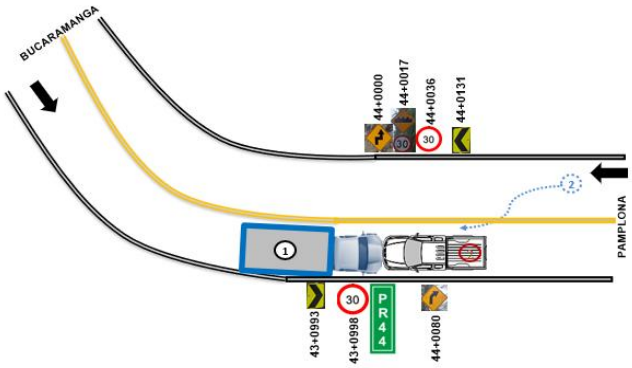
Observaciones: (Velocidad 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 44+0000 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL MEDIO MAGNETICO



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SP 04
PR44+0080 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SR 30
PR44+0036 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



SEÑAL SR 30
PR44+0017 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 44+0000 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025



SEÑAL SP 06
PR44+0000 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



SEÑAL SP 06
PR44+0000 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



SEÑAL SP 75
PR43+0993 MARGEN DERECHA
FECHA INST.

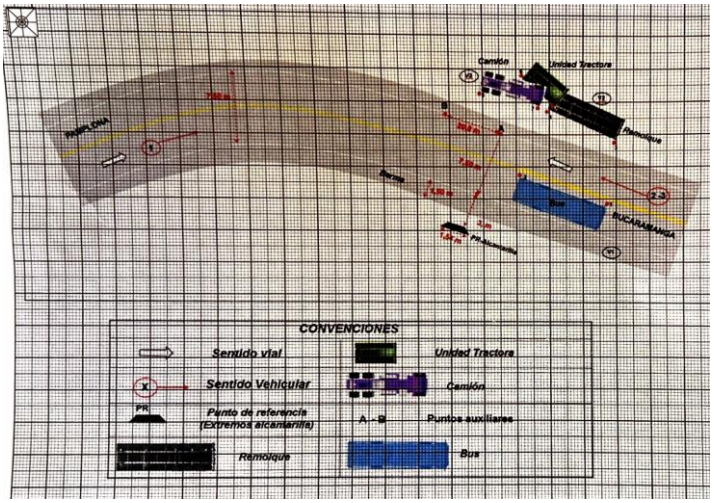
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 44+0000 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE



178 ruta 6603 cooperativa constatar lote 2 se está haciendo retiro de los vehículos accidentados

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



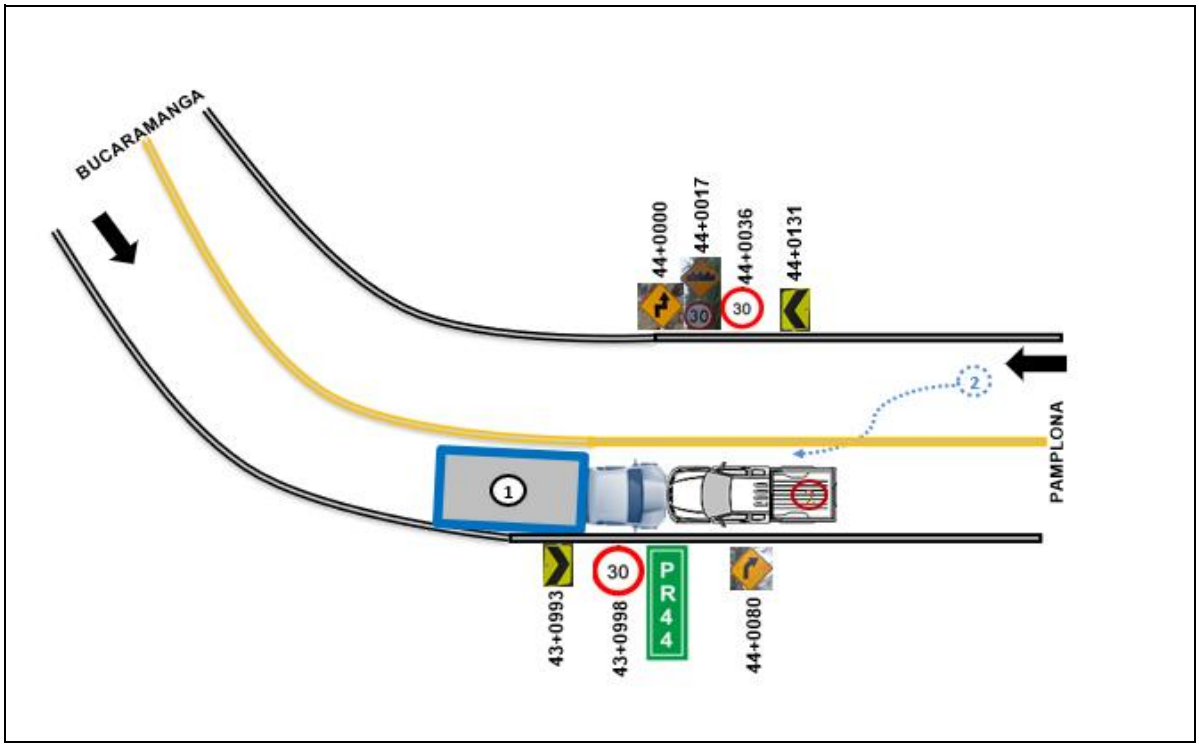
6. OBSERVACIONES

La vía esta conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una semicurva antecedida por una recta, en terreno plano, la vía en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado. En sector rural y cuenta con buena visibilidad.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 44+0000



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

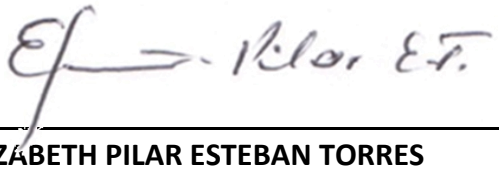
RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR44+0000

El accidente ocurrió en la vía Bucarmanga - Pamplona PR44+0000 de la Ruta Nacional 6603. El estado del tiempo Seco

El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una recta, antecedida de una curva hacia la izquierda, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

ACCIDENTE MUNICIPIO DE PIEDECUESTA, SEPTIEMBRE 26 DE 2025 PR44+0000 RUTA 6603

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICÍA			X
CROQUIS-TRANSITO			X
NECROPSIA			X
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES			X
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL			X
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS		X	
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS	x		

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	TÉCNICAMENTE NO REQUIEREN

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
		x

INFORME TÉCNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
		SE TRATA DE UN CASO FORTUITO

ESTÁN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
		X

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PRESENTA PRESENCIA DE UN TERCERO

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURÍDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO

SI	NO	NO SE SABE
	X	NO EXISTEN TERCEROS

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISTIBLES

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUEDE ESTABLECER

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
		X

EXISTE CON CAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		NO SE PUDO ESTABLECER

TERCEROS CIVILMENTE RESPONSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	